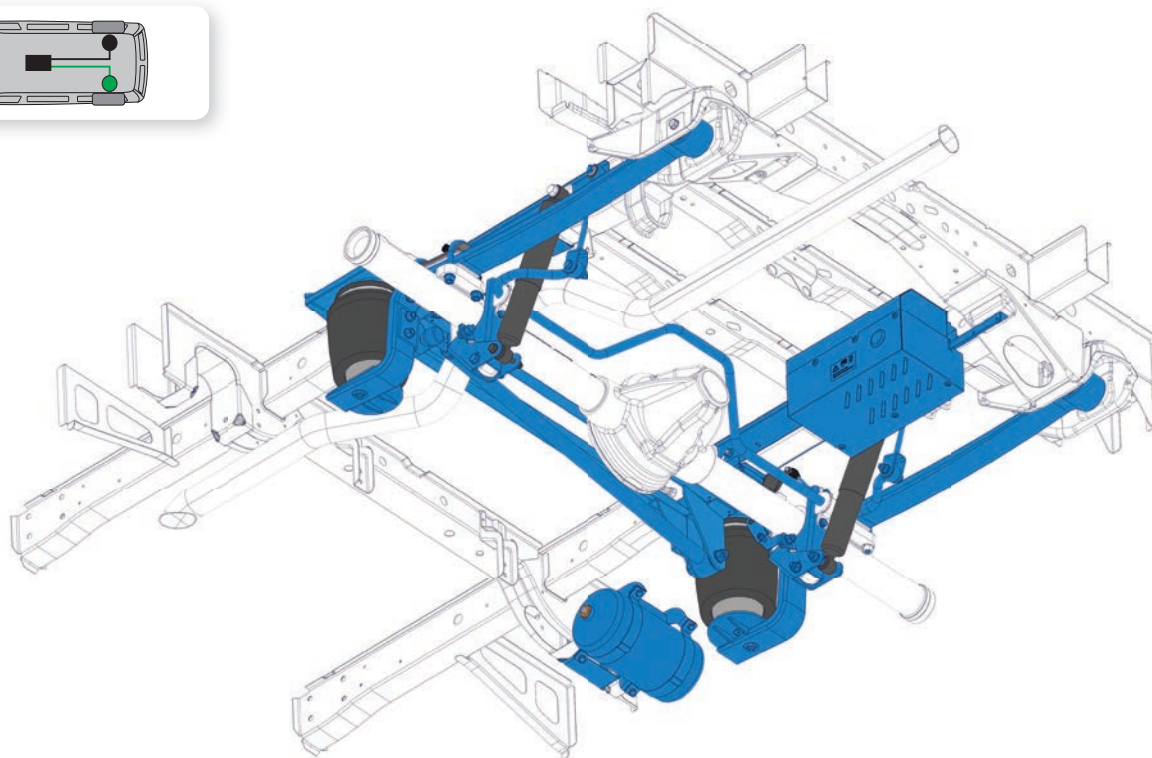
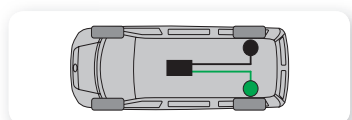




VB-FULLAIR 2C

making everyday smoother



- Increased comfort • Better driveability • More safety



**MERCEDES-BENZ
SPRINTER 2XX-3XX
RWD/4X4**

>2006

ЗАДНЯЯ ОСЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

Mercedes-Benz Sprinter 2XX-3XX доступен с системой полной 2-угловой пневматической подвески для задней оси. Sprinter 2XX-3XX — это идеальный кандидат для использования систем пневматической подвески. Наша система полной пневматической подвески VB-FullAir 2C подходит не только для новых транспортных средств, она может также устанавливаться на подержанных автомобилях.

Время поднятия и опускания

Время поднятия и опускания в основном зависит от загрузки транспортного средства. Указанные значения являются приблизительными для нагрузки на заднюю ось 2245 кг.

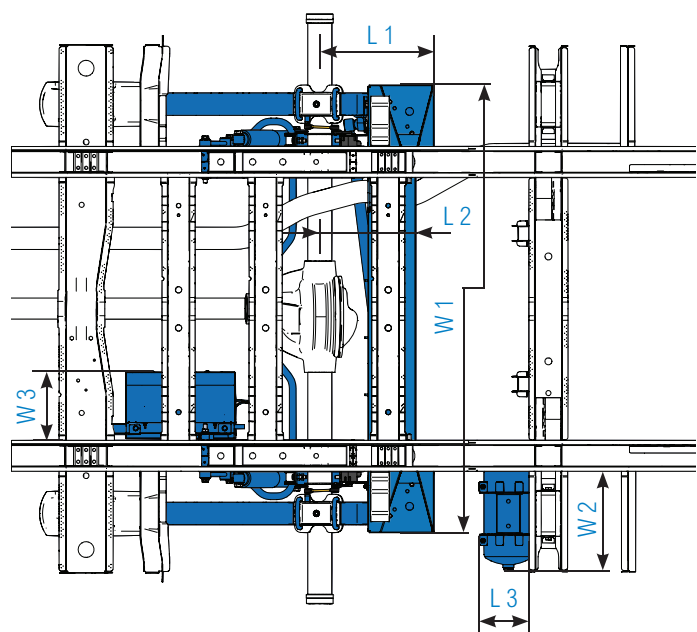
Время поднятия	самое нижнее положение > клиренс при езде	8 сек.
	клиренс при езде > наивысшее положение	15 сек.
Время опускания	наивысшее положение > клиренс при езде	10 сек.
	клиренс при езде > самое нижнее положение	8 сек.

компрессор

Система полной пневматической подвески VB-FullAir оснащена компрессором и осушителем воздуха, тепловым предохранителем и клапаном сброса избыточного давления.

Рабочее напряжение:	12 В
Максимальный постоянный ток:	27 А
Стартовый ток:	≤ 90 А при t ≤ 50 мс.
Степень защиты:	IP6K7K
Максимальное давление:	12-15 Бар

Описание	задняя ось					
	L 1	L 2	L 3	W 1	W 2	W 3
Размеры	370	310	165	1410	420	230



Дилер:



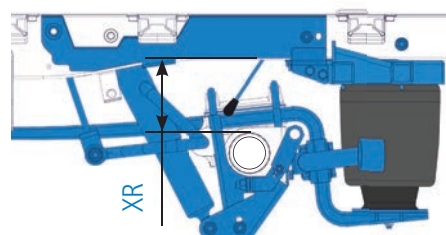
Масса

Изменение массы транспортного средства зависит от оригинальных листовых рессор. После установки пневматической подвески транспортное средство становится на 35..50 кг тяжелее.

Комментарии

- Использование системы пневматической подвески не влияет на максимальный разрешенный вес транспортного средства или максимальную нагрузку на оси.
- Приведенные весовые значения являются приблизительными.
- Если автомобиль оснащен автоматической системой пневматической подвески VB FullAir, рекомендуется использовать заводскую опцию MB EK1.
- Для всех фургонов с колесной базой 3665 и 4325 мм требуется комплект усиления шасси.
- Запрещается устанавливать запасное колесо на транспортные средства с шириной колесной базы 3250 мм. В заказе необходимо указать следующие коды заводских опций: R92, RR7 и R87. Поскольку запасное колесо не установлено, транспортное средство поставляется с аварийным комплектом для подкачки колес.
- Для транспортных средств заводской опции MB LG1 в виде опции доступен комплект модификации для ксеноновых фар.
- В качестве опции на транспортные средства с колесной базой 4325 мм с бензиновым двигателем типа 324 можно установить комплект модификации выпускной системы.
- Для модели Sprinter NGT (MN0/MZ2) с колесной базой 3665 мм требуется комплект модификации выпускной системы. Пневматическую подвеску нельзя устанавливать вместе с заводской опцией MB KQ3.

Описание	задняя ось	
	XR RWD	XR 4x4
макс. высота	150	165
клиренс при езде	130	145
мин. высота	70	85



Данные технические спецификации относятся к стандартным версиям VB-Airsuspension. VB-Airsuspension сохраняет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. 2018©