

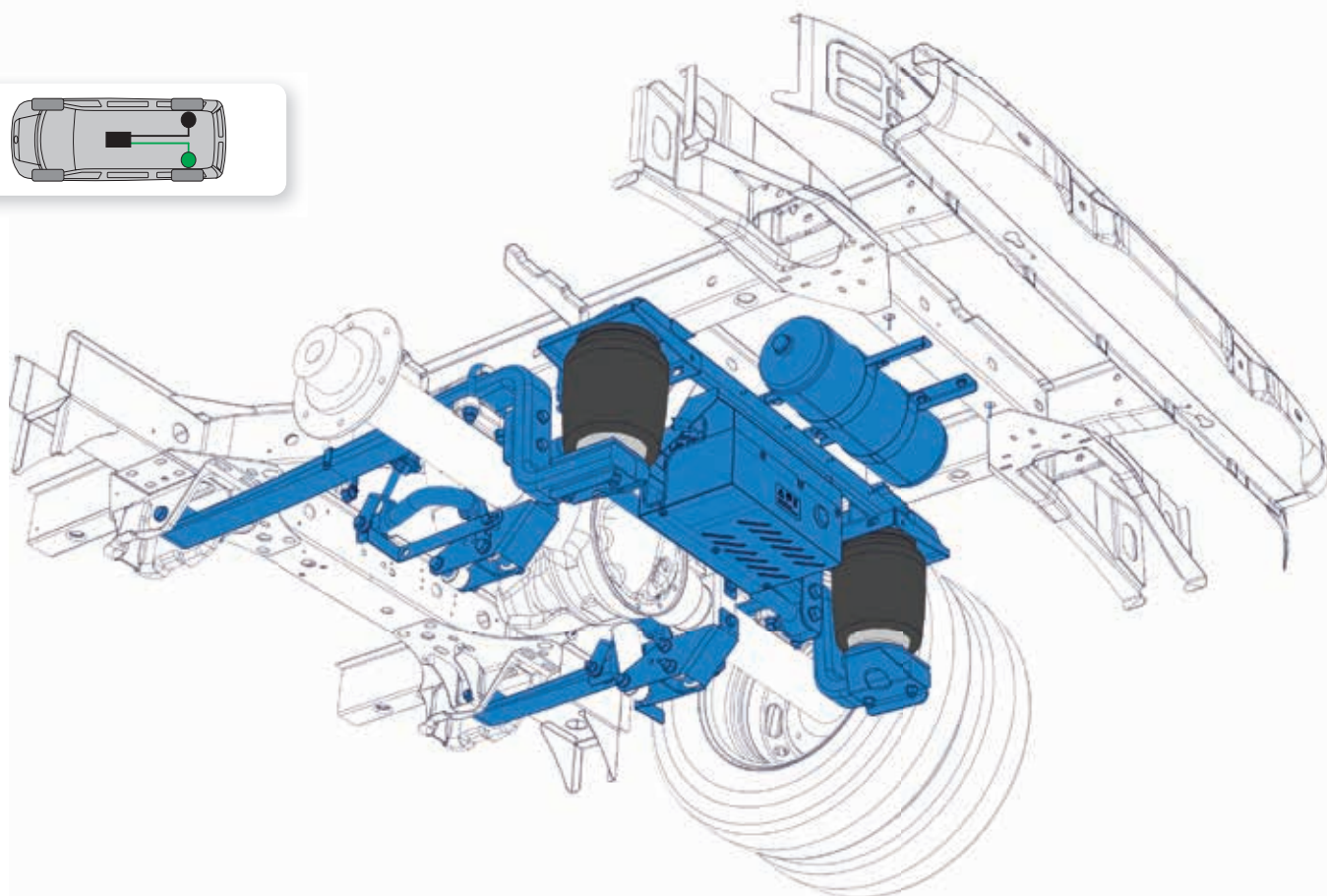
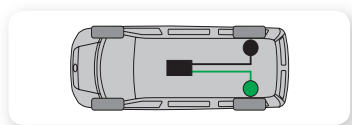


# VB-FULLAIR 2C

making everyday smoother



airsuspension



- Increased comfort • Better driveability • More safety



**MERCEDES-BENZ  
SPRINTER VS30  
DRW**

>2018

ЗАДНЯЯ ОСЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

# ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

Mercedes-Benz Sprinter VS30 доступен с системой полной 2-угловой пневматической подвески для задней оси. Sprinter VS30 — это идеальный кандидат для использования систем пневматической подвески. Наша система полной пневматической подвески VB-FullAir 2C подходит не только для новых транспортных средств, она может также устанавливаться на подержанных автомобилях.

## Время поднятия и опускания

Время поднятия и опускания в основном зависит от загрузки транспортного средства. Указанные значения являются приблизительными для нагрузки на заднюю ось 3559 кг.

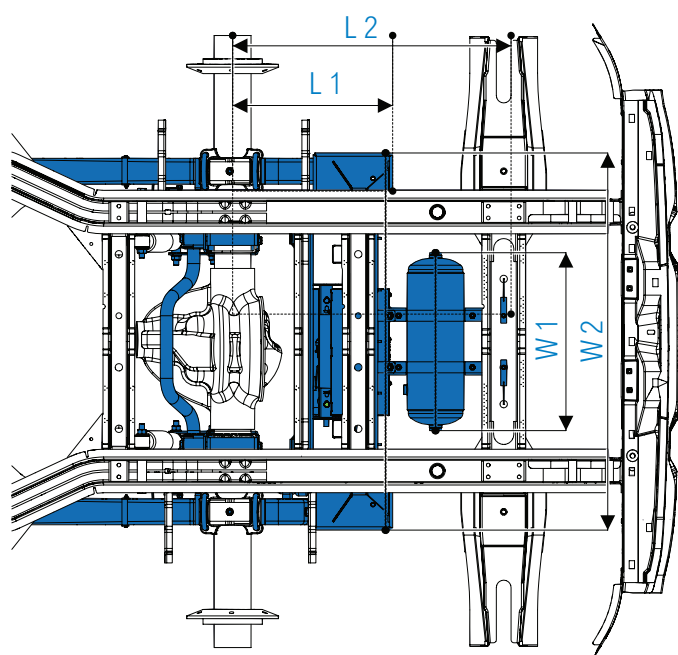
<b>Время поднятия</b>	самое нижнее положение > клиренс при езде	<b>10 сек.</b>
	клиренс при езде > наивысшее положение	<b>17 сек.</b>
<b>Время опускания</b>	наивысшее положение > клиренс при езде	<b>9 сек.</b>
	клиренс при езде > самое нижнее положение	<b>9 сек.</b>

## компрессор

Система полной пневматической подвески VB-FullAir оснащена компрессором и осушителем воздуха, тепловым предохранителем и клапаном сброса избыточного давления.

Рабочее напряжение:	12 В
Максимальный постоянный ток:	27 А
Стартовый ток:	≤ 90 А при t ≤ 50 мс.
Степень защиты:	IP6K7K
Максимальное давление:	12-15 Бар

	задняя ось			
Описание	L 1	L 2	W 1	W 2
Размеры	435	756	530	1024



Дилер:



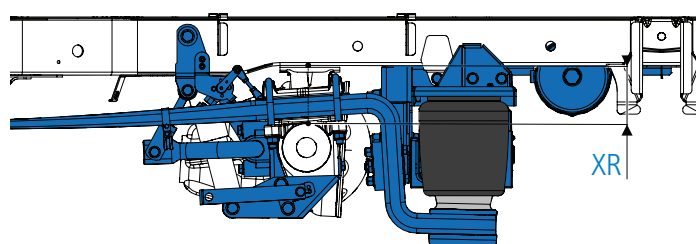
## Масса

Изменение массы транспортного средства зависит от оригинальных листовых рессор. После установки пневматической подвески транспортное средство становится на 47 кг тяжелее.

## Комментарии

- Использование системы пневматической подвески не влияет на максимальный разрешенный вес транспортного средства или максимальную нагрузку на оси.
- Приведенные весовые значения являются приблизительными.
- Если автомобиль оснащен автоматической системой пневматической подвески VB FullAir, рекомендуется использовать заводскую опцию MB EK1.
- Установка запасного колеса способом, предусмотренным первоначально для автомобилей с колесной базой 3665 мм, невозможна. Кронштейн запасного колеса на грузовом автомобиле без кузова можно отрегулировать. Необходимо снять кронштейн с шасси, после чего установить запасное колесо на верхнюю поперечную балку пневматической подвески. Второй вариант (необходимый для крытых автофургонов) заключается в заказе следующих заводских опций: R62 (запасное колесо в грузовом отсеке)
- Если автомобиль не оснащен заводскими опциями MB Z11 или Z12, требуется комплект усиления задней оси.
- Для транспортных средств заводской опции MB LG7 в виде опции доступен комплект модификации для ксеноновых фар.

	задняя ось	
Описание	XR RWD	XR RWD +25 mm
макс. высота	145	170
клиренс при езде	120	145
мин. высота	60	85



Данные технические спецификации относятся к стандартным версиям VB-Airsuspension. VB-Airsuspension сохраняет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. 2019©