

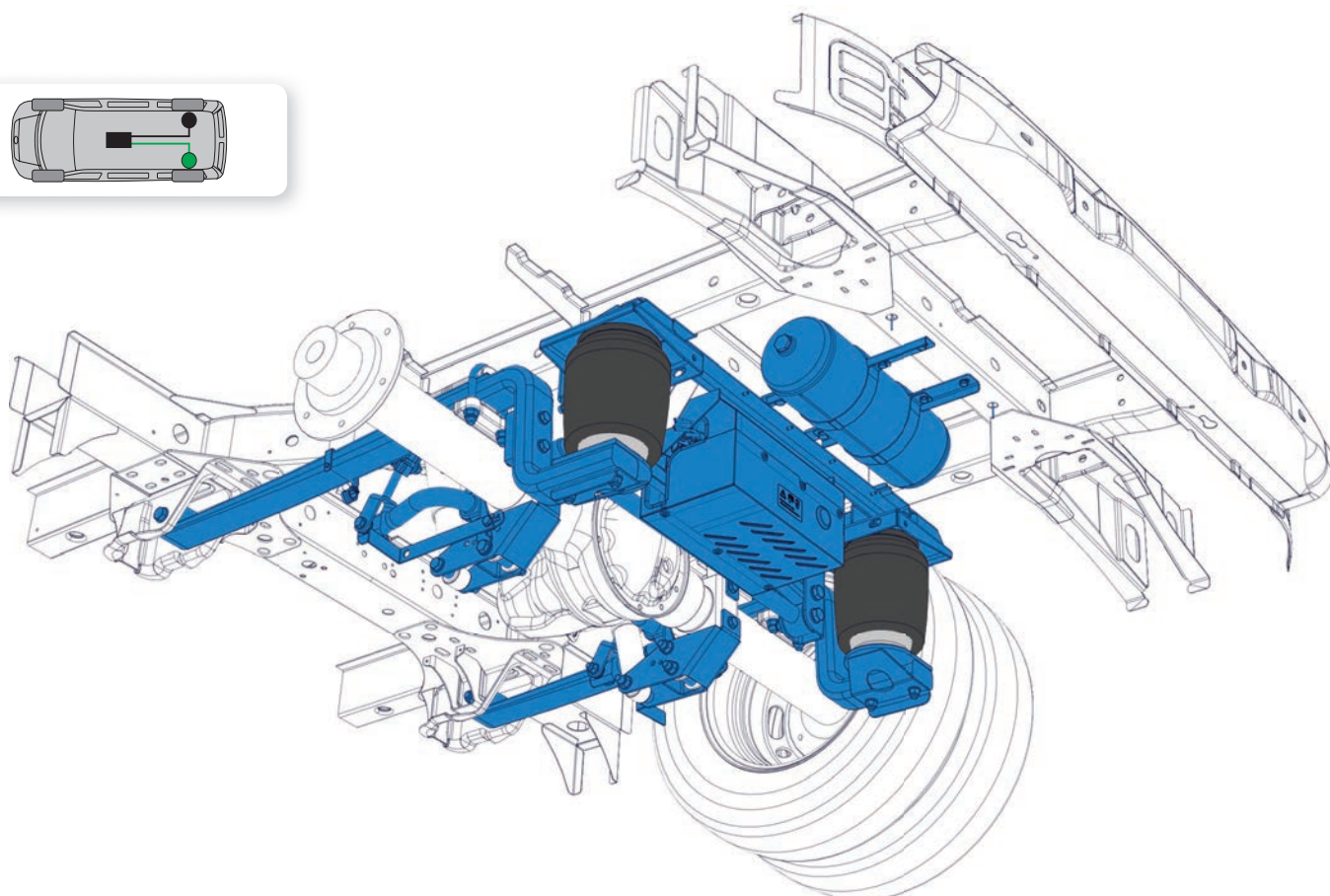
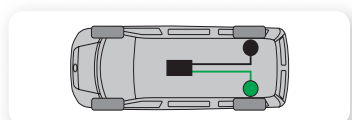


VB-FULLAIR 2C

making everyday smoother



airsuspension



- Increased comfort • Better driveability • More safety



**MERCEDES-BENZ
SPRINTER 4XX-5XX
DRW/4X4**

>2006

ЗАДНЯЯ ОСЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

Mercedes-Benz Sprinter 4XX-5XX доступен с системой полной 2-угловой пневматической подвески для задней оси. Sprinter 4XX-5XX — это идеальный кандидат для использования систем пневматической подвески. Наша система полной пневматической подвески VB-FullAir 2C подходит не только для новых транспортных средств, она может также устанавливаться на подержанных автомобилях.

Время поднятия и опускания

Время поднятия и опускания в основном зависит от загрузки транспортного средства. Указанные значения являются приблизительными для нагрузки на заднюю ось 3559 кг.

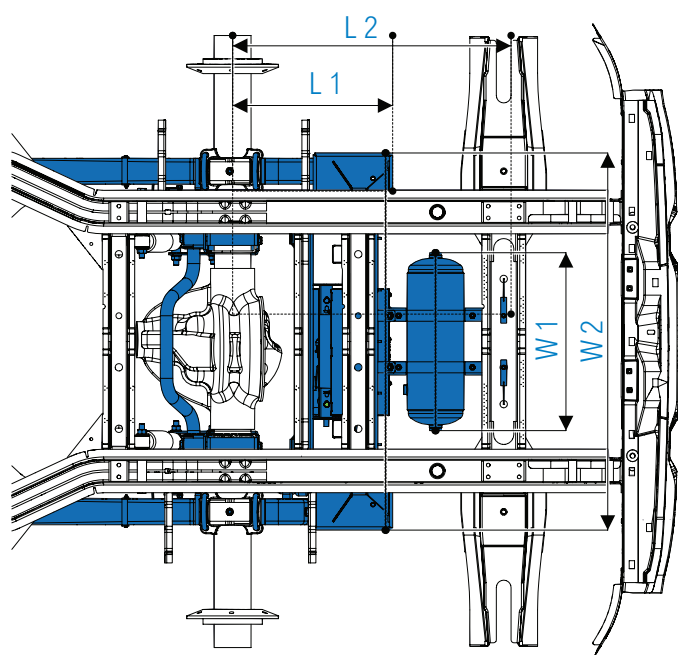
Время поднятия	самое нижнее положение > клиренс при езде	10 сек.
	клиренс при езде > наивысшее положение	17 сек.
Время опускания	наивысшее положение > клиренс при езде	9 сек.
	клиренс при езде > самое нижнее положение	9 сек.

компрессор

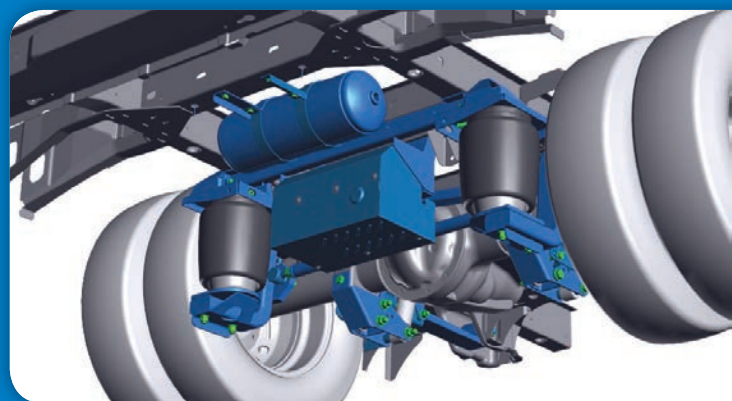
Система полной пневматической подвески VB-FullAir оснащена компрессором и осушителем воздуха, тепловым предохранителем и клапаном сброса избыточного давления.

Рабочее напряжение:	12 В
Максимальный постоянный ток:	27 А
Стартовый ток:	≤ 90 А при t ≤ 50 мс.
Степень защиты:	IP6K7K
Максимальное давление:	12-15 Бар

	задняя ось			
Описание	L 1	L 2	W 1	W 2
Размеры	435	756	530	1024



Дилер:



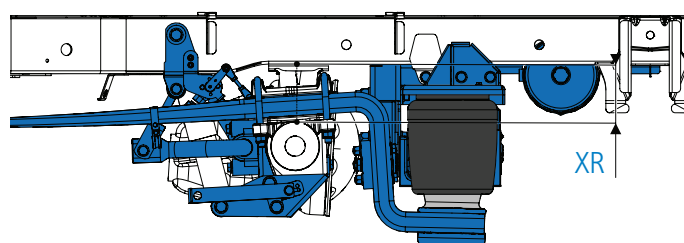
Масса

Изменение массы транспортного средства зависит от оригинальных листовых рессор. После установки пневматической подвески транспортное средство становится на 47 кг тяжелее.

Комментарии

- Использование системы пневматической подвески не влияет на максимальный разрешенный вес транспортного средства или максимальную нагрузку на оси.
- Приведенные весовые значения являются приблизительными.
- Если автомобиль оснащен автоматической системой пневматической подвески VB FullAir, рекомендуется использовать заводскую опцию MB EK1.
- Установка запасного колеса способом, предусмотренным первоначально для автомобилей с колесной базой 3665 мм, невозможна. Кронштейн запасного колеса на грузовом автомобиле без кузова можно отрегулировать. Необходимо снять кронштейн с шасси, после чего установить запасное колесо на верхнюю поперечную балку пневматической подвески. Второй вариант (необходимый для крытых автофургонов) заключается в заказе следующих заводских опций: R92/RR7/R87. Поскольку запасное колесо не установлено, транспортное средство поставляется с аварийным комплектом для подкачки колес.
- Если автомобиль не оснащен заводскими опциями MB AL1/Z45 или Z11, требуется комплект усиления задней оси.
- Для автодомов с заводской опцией MB CE8 требуется комплект модификации стабилизатора поперечной устойчивости.
- Для транспортных средств заводской опции MB LG1 в виде опции доступен комплект модификации для ксеноновых фар.

	задняя ось		
Описание	XR RWD	XR RWD +25 mm	XR 4x4
макс. высота	145	170	170
клиренс при езде	120	145	140
мин. высота	60	85	95



Данные технические спецификации относятся к стандартным версиям VB-Airsuspension. VB-Airsuspension сохраняет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. 2018©