



РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

making everyday smoother



- Increased comfort • Better driveability • More safety



VOLKSWAGEN AMAROK

**VB-FullAir 2C
ЗАДНЯЯ ОСЬ**

ДЛЯ КОМПЛЕКТА:

1050917210

Revision table

Document number	730105091702		
New revision:	V4.0	Old revision:	03
Release date (yyyy-mm-dd):	2019-03-01		
Page (new):	Changes:		
18	Added: Paragraph 4 step 3, 6 & 8.		
22	Updated: Paragraph 6.		
24	Updated: Paragraph 7.		
28	Added: Barcode		

© 2019, VB-Airsuspension B.V.

Все права защищены. Никакая часть настоящей публикации не может быть воспроизведена и/или опубликована путем распечатки, копирования, изготовления микрофильма или любыми иными средствами без предварительного письменного согласия VB-Airsuspension B.V. Это также относится к сопроводительным чертежам и схемам.

Содержание

1. Правила безопасности	4
2. Руководство по монтажу	5
3. Установка комплекта пневматических рессор для задней оси	6
3.1 Подготовительные работы	6
3.2 Основная рессора	6
3.3 Амортизаторы	7
3.4 Датчики высоты	7
3.5 Верхняя поперечная балка	8
3.6 Диагональная тяга	9
3.7 Тяги датчика высоты	12
3.8 Пневматические рессоры	12
3.9 Корпус компрессора	13
3.10 Воздушный резервуар	14
3.11 Пневмопроводы	14
3.12 Запасное колесо	15
3.13 Жгут проводов	16
3.13.1 Прокладка жгута проводов	16
3.13.2 Подключение IS1/UF1	16
3.13.3 Дистанционное управление	17
4. Гарантийные наклейки	18
5. <i>Иные признаки, указывающие на то, что заводская опция IS1/UF1 не установлена</i>	19
6. Калибровка	22
7. Контрольный список	24
8. Электрическая схема	26

1. Правила безопасности

Правила личной безопасности

- Всегда носите соответствующую защитную одежду и защитную обувь.
- Не носите кольца, часы или свободную одежду.
- Запрещается носить незакрепленные предметы в карманах.
- Подвяжите длинные волосы.
- Никогда не используйте сломанные инструменты. Используйте инструменты только по их прямому назначению.
- Носите защитные очки.

Общие правила безопасности

- По возможности при выполнении работ обязательно используйте платформу с гидравлической регулировкой высоты.
- Убедитесь, что в необходимых случаях транспортное средство имеет надежную опору.
- Убедитесь, что транспортное средство не может двигаться.
- Неправильная установка может привести к возникновению опасных ситуаций.

Используемые символы

Внимание



Если показан символ предупреждения, он свидетельствует о том, что данная информация крайне важна для безопасности и (или) здоровья тех, кто участвует в выполнении работ. Этот символ также используется для процедур, которые имеют решающее значение для правильной установки комплекта пневматических рессор.

Рекомендация



Если показан символ рекомендации, данная информация поможет упростить установку комплекта пневматических рессор.

Момент затяжки



В данном руководстве имеется рамка рядом с каждым болтовым соединением, в которой указан момент затяжки этого соединения.

xx Н·м

2. Руководство по монтажу

Это руководство было составлено очень тщательно и содержит описание всех шагов по установке пневматической подвески, показанной на первой странице. Содержание настоящего руководства является актуальным на момент его написания.

VB-Airsuspension сохраняет за собой право на внесение технических изменений в любой момент без уведомления.

Гарантия действительна только в том случае, если установка была выполнена в специализированной мастерской. Установка может быть выполнена только с привлечением соответствующего уполномоченного персонала.

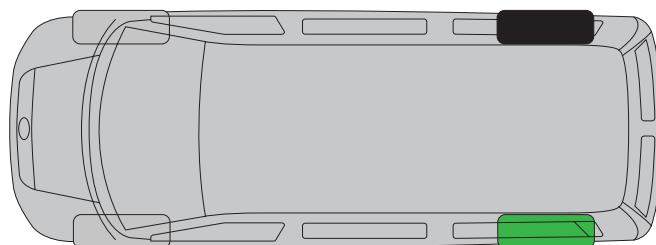
Персонал должен иметь опыт работы с коммерческими транспортными средствами, в частности с электрическим/электронным, пневматическим и механическим оборудованием транспортных средств.

- Используйте руководства по ремонту транспортных средств, если это необходимо.
- Обязательно соблюдайте требования инструкций по переоборудованию от производителя транспортного средства, если иное не указано в данном руководстве.
- Поддерживайте чистоту и порядок на рабочем месте.
- Всегда затягивайте болты и гайки с указанным моментом затяжки.
- Если в оригинальную антикоррозионную систему внесены изменения, их следует немедленно устранить. Используйте для этой цели восковую аэрозоль или защитное покрытие.
- Всегда устанавливайте снятые трубы и провода таким же образом, каким они были установлены первоначально.
- Закрепляйте трубы и провода с помощью достаточного количества пластмассовых хомутов. Убедитесь в отсутствии натяга проводов.
- Кабель питания должен находиться на расстоянии не менее 100 мм от блока ABS/ESP, датчиков и другого оборудования управления.
- Не допускайте сильных изгибов и перекручивания пневмопроводов, а также их трения о другие детали.
- Запрещается крепить пневмопроводы, провода или другие детали к тормозным магистралям транспортного средства.
- Не оставляйте инструменты, ветошь или другие материалы после завершения работы.
- Используйте контрольный список для проверки системы пневматической подвески после монтажа.
- Проверьте систему на герметичность после монтажа.
- После установки выполните тест-драйв транспортного средства.
- Убедитесь в наличии надлежащих калибровочных опор. Правильные калибровочные опоры, используемые с этим комплектом:

Ось:	Высота калибровки:	Номер заказа:
Задняя ось	X = 140 мм	009 000 01 09

- Комплект пневматических рессор поставляется для двух углов. Если деталь предназначена для одного угла, она обозначена цветной наклейкой.

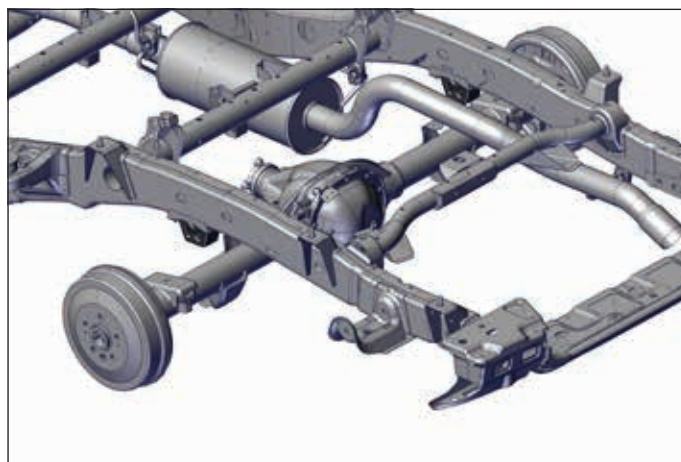
Цвет	Описание
Зеленый	Заднее левое
Черный	Заднее правое



3. Установка комплекта пневматических рессор для задней оси

3.1 Подготовительные работы

1. Убедитесь, что транспортное средство имеет надежную опору.
2. Снимите запасное колесо.
3. Снимите амортизаторы.
Болты и гайки должны быть заменены на новые.
4. Снимите стремянки рессоры.
Болты и гайки должны быть заменены на новые.
5. Снимите самый верхний болт с серьги рессоры.
6. Опустите ось.
7. Снимите болт с переднего кронштейна листовой рессоры.
Болты и гайки должны быть заменены на новые.
8. Снимите листовые рессоры.
Болты и гайки должны быть заменены на новые.



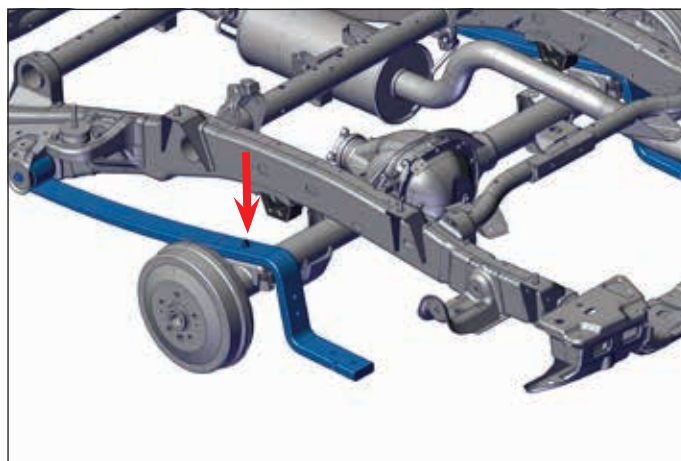
3.2 Основная рессора

1. Установите основные рессоры на седлах рессоры. Центральный болт должен попасть в отверстие седла рессоры.
2. Установите основную рессору в передний кронштейн листовой рессоры.
**** Не затягивайте пока болты. Затяните их, когда транспортное средство будет находиться на уровне клиренса при езде.**

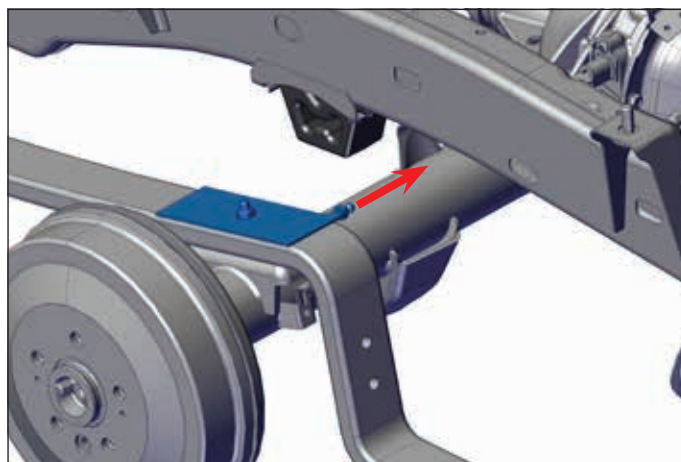
2 x фланцевый болт ** M12 x 125 x 1,5



90 Н·м +180°



3. Поместите кронштейн с шаровым шарниром на основную рессору. Шаровой шарнир на кронштейне с шаровым шарниром должен быть направлен к задней и внутренней части транспортного средства.



4. Установите новые стремянки рессоры.
**** Не затягивайте пока гайки. Затяните их, когда транспортное средство будет находиться на уровне клиренса при езде.**

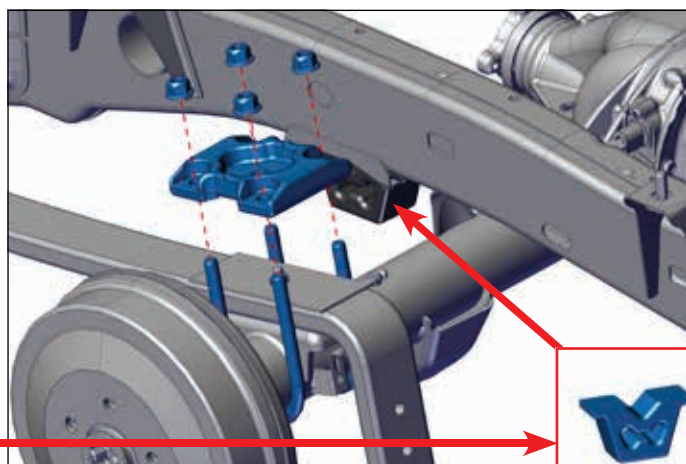
4 x Стремянка рессоры M14 x 165 x 1,5
 4 x фланцевая гайка** M14 x 1,5



150 Н·м +180°



Если на транспортном средстве изначально был установлен пакет рессор 3+2 для тяжелых условий эксплуатации, замените оригинальные отбойники на отбойники размером 81 мм.



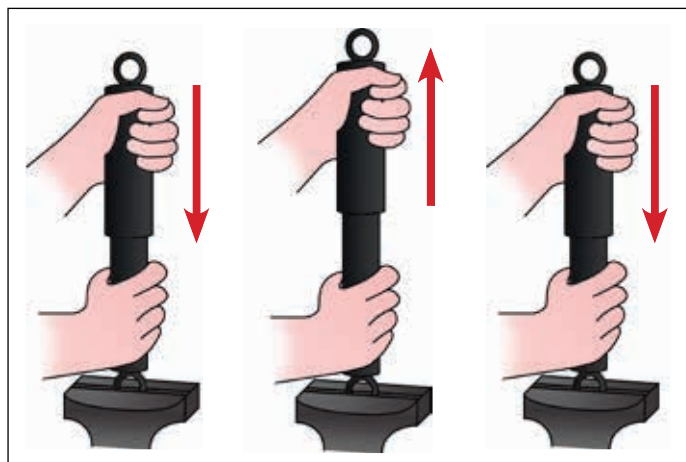
3.3 Амортизаторы

1. Перед установкой амортизаторов стравите попавший в них воздух.
2. Зажмите амортизаторы вертикально в тисках.



Вид сверху широкого конца амортизаторов.

3. Аккуратно потяните сверху вниз, а затем снова медленно вытяните.



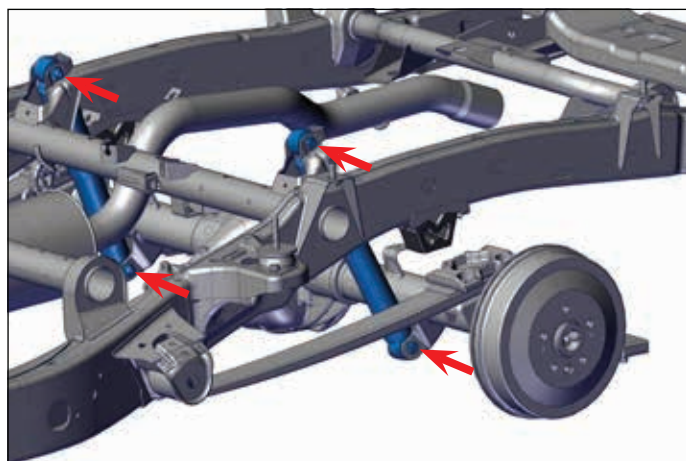
Всегда держите амортизатор верхней частью вверх. Если этого не сделать, воздух снова попадет в амортизатор.

4. В конце хода может быть слышен чавкающий шум; это указывает на наличие воздуха.
5. Продолжайте прокачку до тех пор, пока чавкающий шум не исчезнет.
6. Установите новые амортизаторы.
 Для этих целей используйте новые, оригинальные крепежные детали, входящие в комплект поставки.

4 x фланцевый болт M12 x 75 x 1,5
 4 x фланцевая контргайка M12 x 1,5



90 Н·м +180°



3.4 Датчики высоты

1. Установите датчики высоты на специальные кронштейны.



Цветовые обозначения показывают, какая часть предназначена для левой стороны, а какая — для правой. См. «Руководство по монтажу».

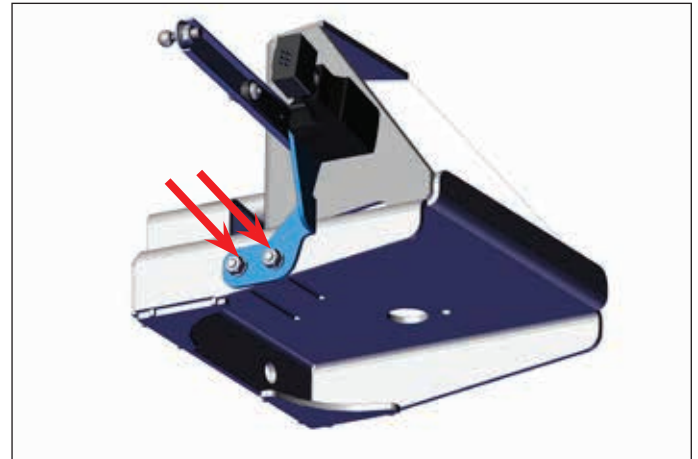
4 x болт M5 x 10
 4 x стопорная шайба M5



6 Н·м



- Установите левый датчик высоты на левый верхний лист рессоры.

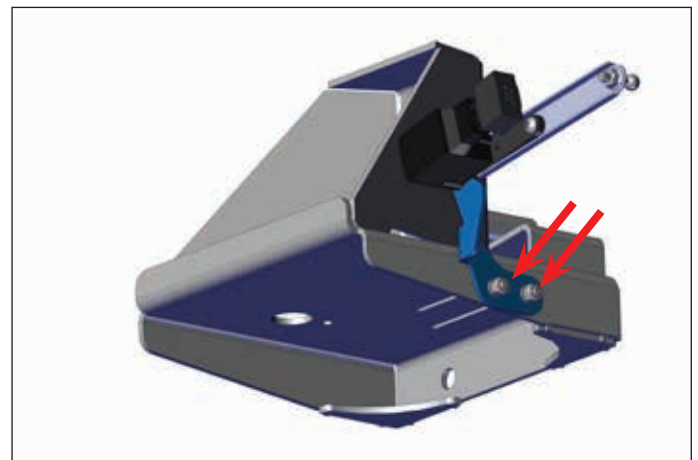


2 x контргайка	M6
2 x стопорная шайба	M6



8 Н·м

- Установите правый датчик высоты на правый верхний лист рессоры.



2 x контргайка	M6
2 x стопорная шайба	M6



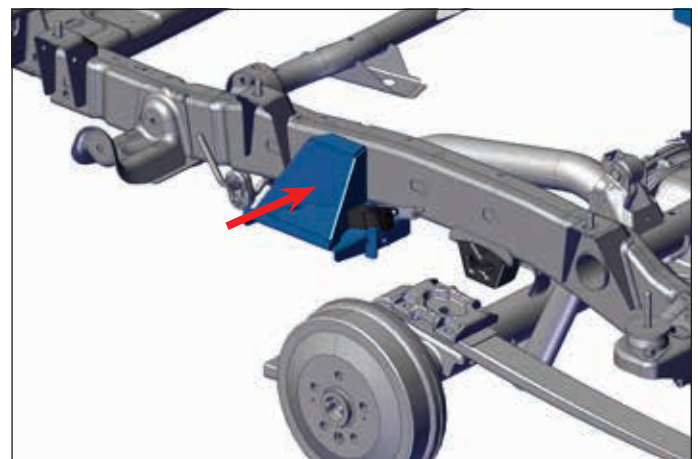
8 Н·м

3.5 Верхняя поперечная балка

- Установите левый верхний лист рессоры.



- Установите правый верхний лист рессоры.



3. Установите кронштейн диагональной тяги на правый верхний лист рессоры.
**** Не затягивайте пока гайки. Затяните их, когда транспортное средство будет находиться на уровне клиренса при езде.**

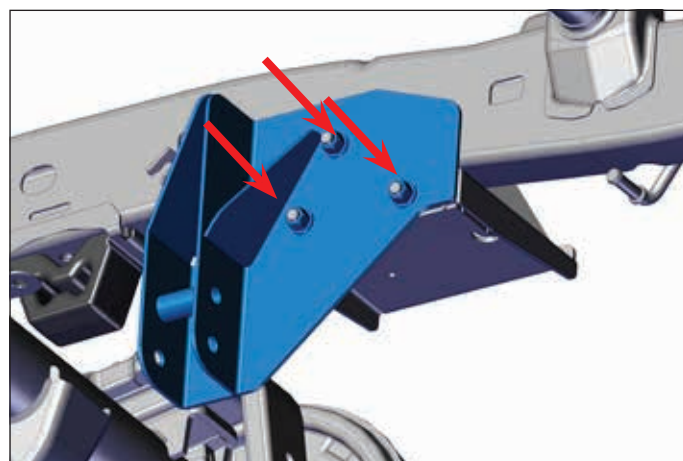
2 x болт**	M12 x 35
1 x болт**	M12 x 100
6 x стопорная шайба	M12
3 x контргайка	M12



100 Н·м



Болты должны быть установлены снаружи внутрь.



4. Установите верхнюю поперечную балку на левый верхний лист рессоры.
**** Не затягивайте пока гайки. Затяните их, когда транспортное средство будет находиться на уровне клиренса при езде.**

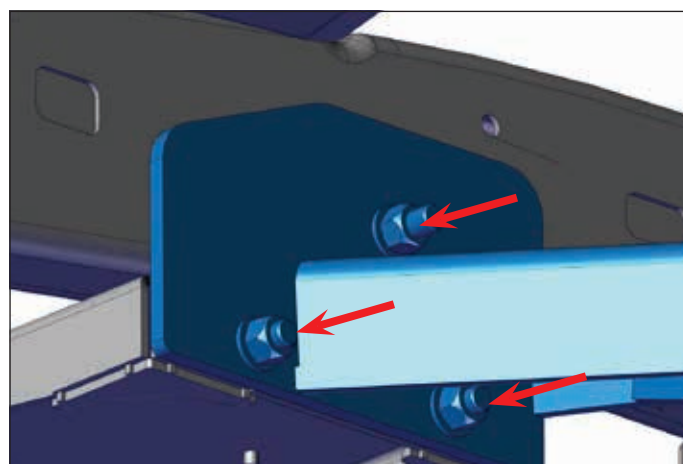
2 x болт**	M12 x 35
1 x болт**	M12 x 110
6 x стопорная шайба	M12
3 x контргайка	M12



100 Н·м



Болты должны быть установлены снаружи внутрь.

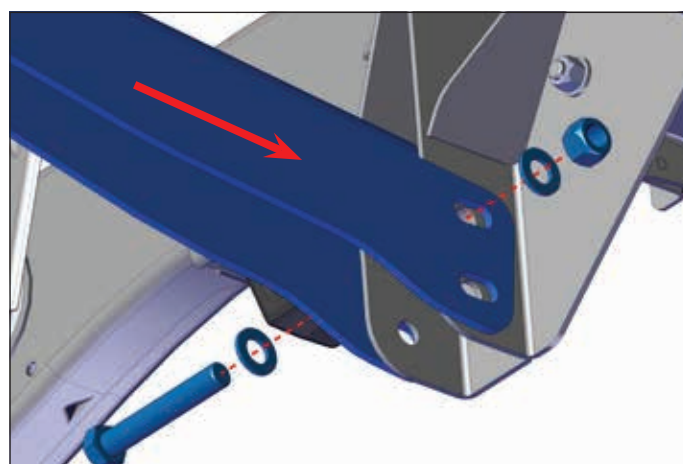


5. Установите верхнюю поперечную балку на кронштейн диагональной тяги.
**** Не затягивайте пока гайки. Затяните их, когда транспортное средство будет находиться на уровне клиренса при езде.**

1 x болт**	M16 x 100
2 x стопорная шайба	M16
1 x контргайка	M16



200 Н·м



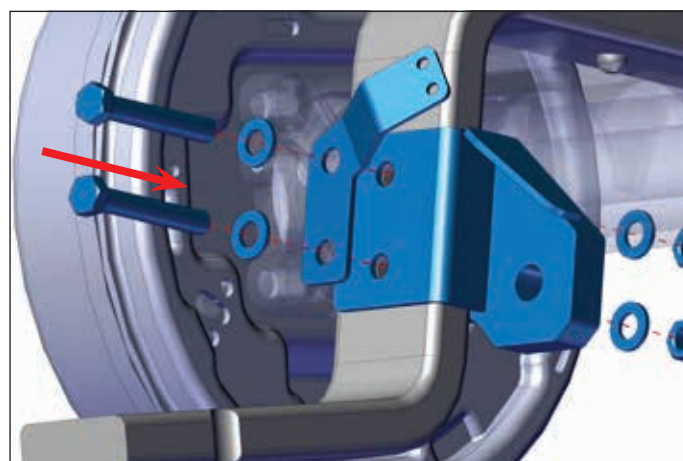
3.6 Диагональная тяга

1. Установите кронштейн с шаровым шарниром диагональной тяги в сборе с монтажной планкой на левую основную рессору.

2 x болт	M12 x 75
4 x стопорная шайба	M12
2 x контргайка	M12



100 Н·м



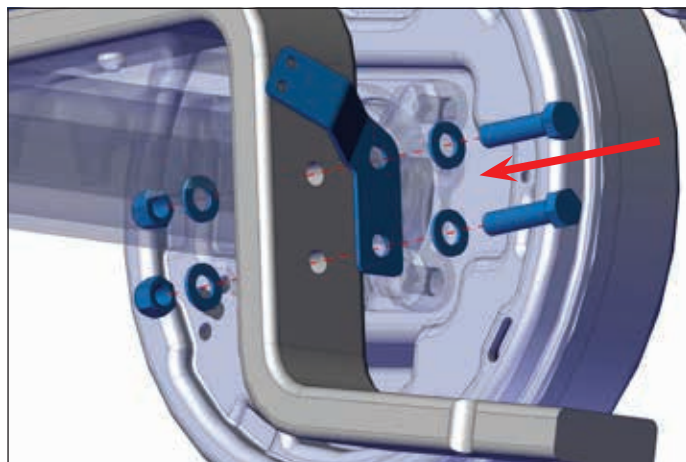
2. Установите кронштейн троса ручного тормоза на монтажную планку.

3. Установите монтажную планку в правую основную рессору.

2 x болт	M12 x 50
4 x стопорная шайба	M12
2 x контргайка	M12



70 Н·м



4. Закрепите кронштейны троса ручного тормоза на тросе ручного тормоза.
5. Установите кронштейн троса ручного тормоза на обе монтажные планки.

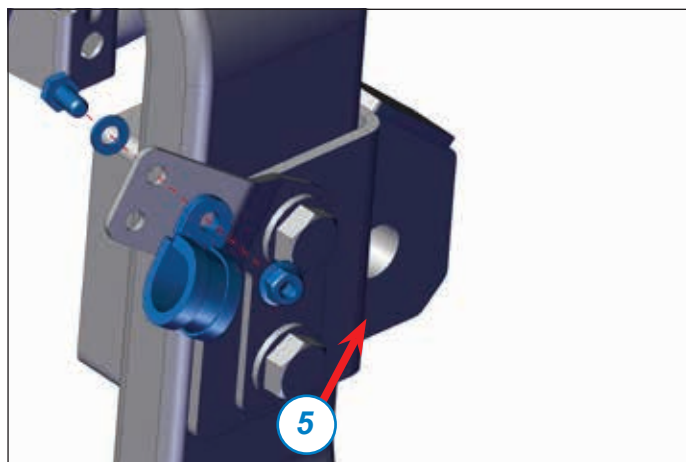


Выполните эту операцию на обеих сторонах транспортного средства.

2 x болт	M6 x 16
2 x стопорная шайба	M6
2 x фланцевая контргайка	M6



8 Н·м



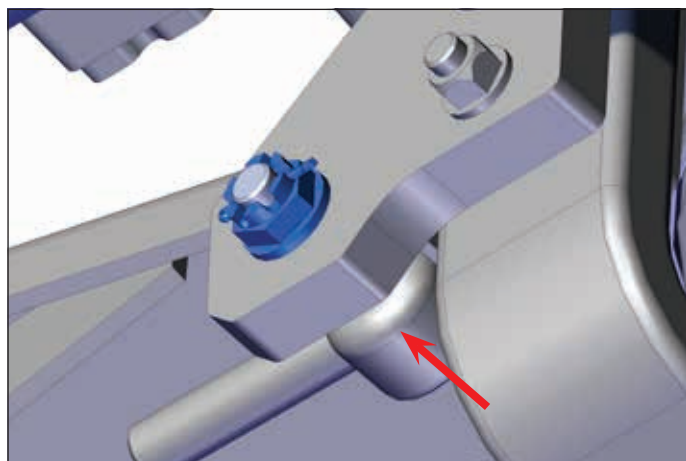
6. Установите шаровой шарнир диагональной тяги на кронштейн диагональной тяги.

1 x корончатая гайка	M14 x 1,5
1 x стопорная шайба	M14
1 x шплинт	M14



75–85 Н·м

Затем затяните до установки шплинта.



7. Опустите транспортное средство на калибровочные опоры.

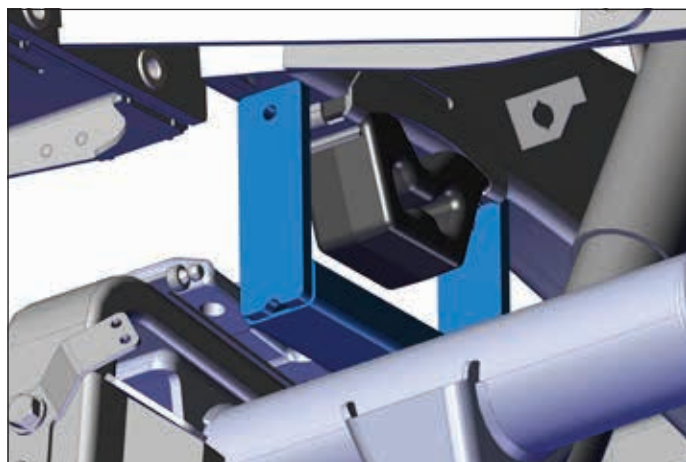


Сведения о надлежащих калибровочных опорах для этого комплекта см. в разделе 2.



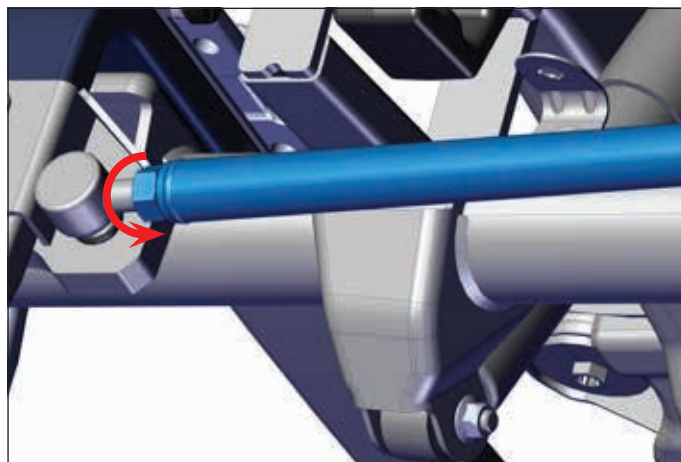
Следующий шаг можно выполнять только тогда, когда для транспортного средства обеспечен клиренс как при езде.

8. Затяните болты фланца, см. шаг 2, пункт 3.2.
9. Затяните болты фланца, см. шаг 4, пункт 3.2.



10. Закрепите диагональную тягу на шаровом шарнире.

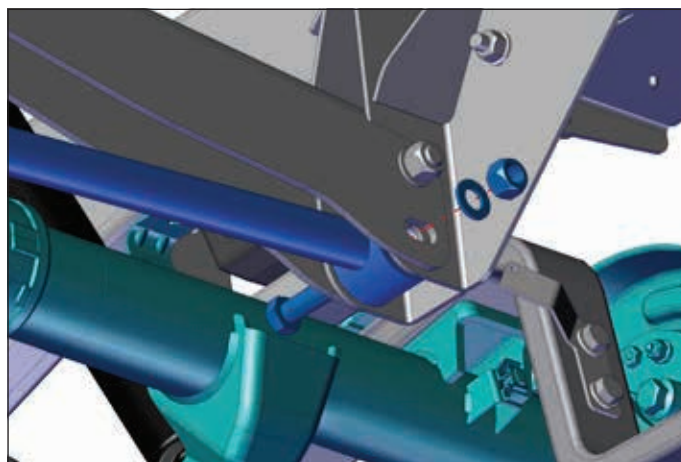
**** Не затягивайте пока гайку.**



Нанесите смазку на резьбу.

11. Установите диагональную тягу на соответствующий кронштейн.

**** Не затягивайте пока гайку.**



1 x болт **	M16 x 100
2 x стопорная шайба	M16
1 x контргайка	M16



200 Н·м

12. Измерьте расстояние (A) между шасси и краем обода на левой стороне.

13. Измерьте расстояние (B) между шасси и краем обода на правой стороне.

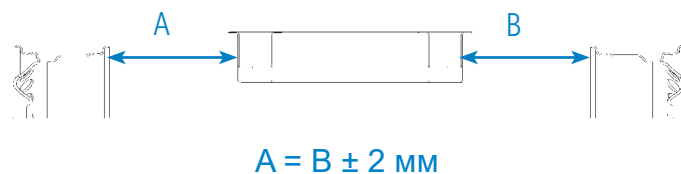
14. Если разница между левым и правым значением больше 2 мм, снимите болт диагональной тяги.

15. Поверните диагональную тягу:
Против часовой стрелки: если $A > B$
По часовой стрелке: если $A < B$

16. Установите болт.
Если разница > 2 мм, отрегулируйте!
Если разница < 2 мм, продолжайте!

17. Убедитесь, что шаровой шарнир расположен параллельно кронштейну шарового шарнира диагональной тяги.

18. Затяните контргайку.

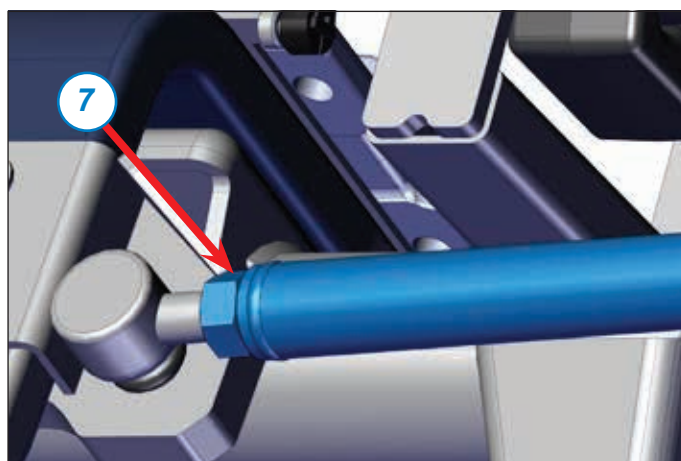


Для регулировки: 1 оборот эквивалентен 1,5 мм перемещения.

Гайка поставляется

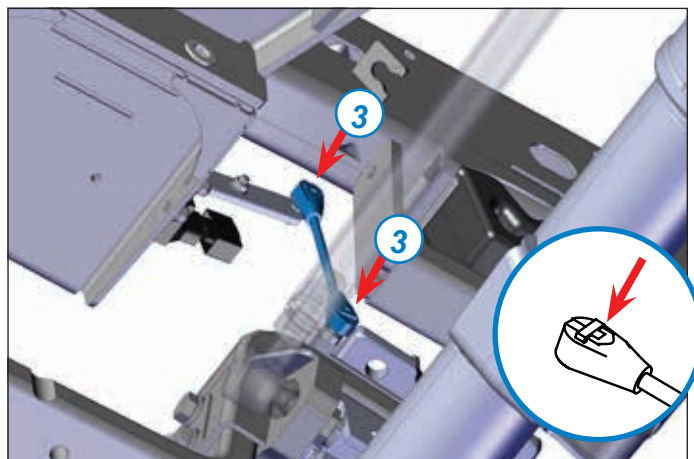


65 Н·м



3.7 Тяги датчика высоты

1. Проверьте длину тяг датчика высоты (**125 мм**), измеренную от центра до центра.
2. Установите тяги датчика высоты на датчики высоты.
3. Установите тяги датчика высоты на шаровые шарниры.
4. Закрепите тяги датчика высоты, вдавив их в зажимы.



Выполните эту операцию на обеих сторонах транспортного средства.

3.8 Пневматические рессоры

1. Установите пневматические муфты в пневматические рессоры.

2 x пневматическая муфта



5 Н·м

2. Установите пневматические рессоры на верхние листы рессоры.

4 x болт **M6 x 12**
4 x стопорная шайба **M6**



8 Н·м

3. Установите нижний лист рессоры на основные рессоры.

потайной винт

4 x с внутренним **M10 x 55**
4 x шестигранником **M10**
4 x стопорная шайба **M10**
контргайка



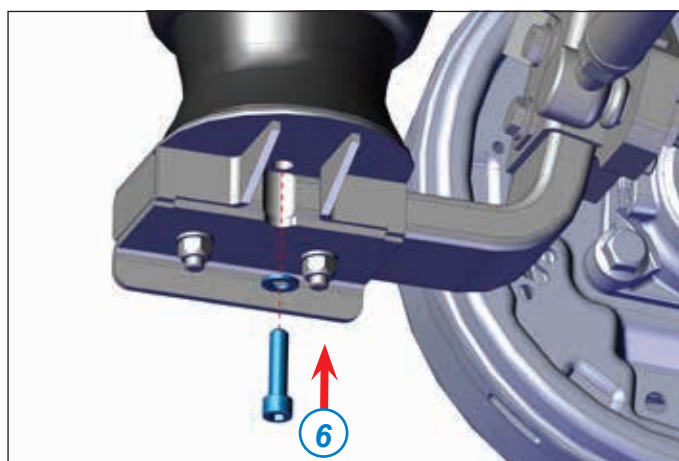
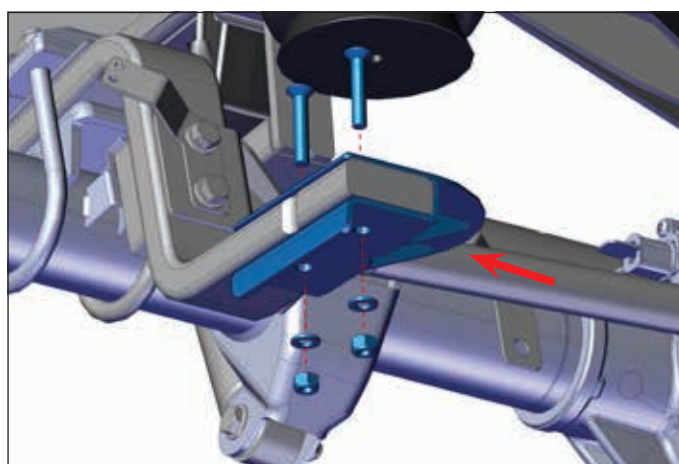
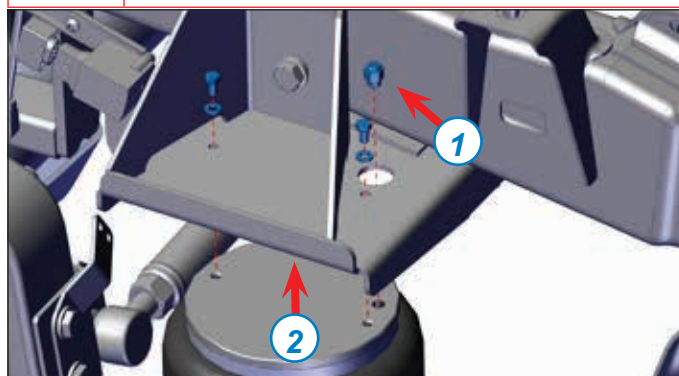
40 Н·м

4. Вытяните пробку под пневматической рессорой.
5. Нажмите на поршень вокруг нижней части пневматической рессоры.
6. Установите пневматическую рессору в основную рессору.

2 x винт с внутренним **M10 x 40**
шестигранником
2 x стопорная шайба **M10**



20 Н·м



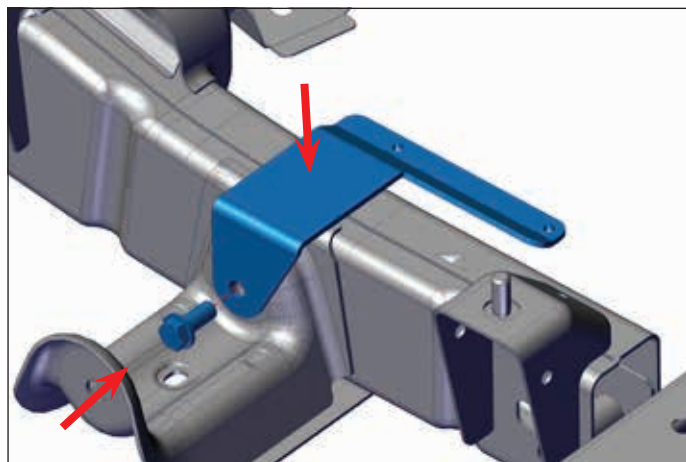
3.9 Корпус компрессора

1. Установите задний монтажный кронштейн корпуса компрессора на кронштейн левой задней листовой рессоры.

1 x фланцевый болт M12 x 30 x 1,5

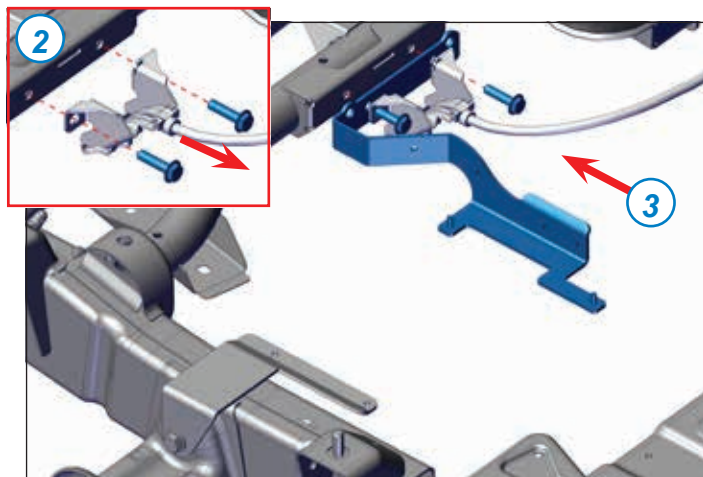


90 Н·м



2. Снимите кронштейн запасного колеса.

Оригинальные крепежные детали



3. Установите передний монтажный кронштейн корпуса компрессора между кронштейном запасного колеса и шасси.

Оригинальные крепежные детали



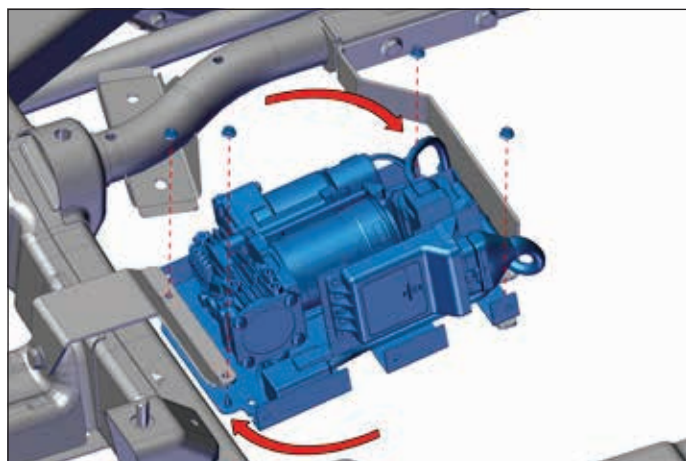
60 Н·м

4. Установите корпус компрессора на кронштейны.

4 x фланцевая контргайка M6



8 Н·м



5. Обрежьте конец впускной трубы под углом.
6. Установите впускной трубопровод в сухом месте под транспортным средством.



Выберите максимальную глубину преодолеваемого транспортным средством брода и убедитесь в герметичности.

3.10 Воздушный резервуар

1. Установите заглушки и ограничитель пневматической муфты в воздушный резервуар.

1 x ограничитель пневматической муфты **M22 x 1/8**



30 Н·м

2. Установите пневматическую муфту в воздушный резервуар.

1 x пневматическая муфта



3 Н·м

3. Установите воздушный резервуар на кронштейн.

2 x болт **M12 x 25**
2 x стопорная шайба **M12**



100 Н·м

4. Установите кронштейн воздушного резервуара на внешнюю сторону задней листовой рессоры справа.

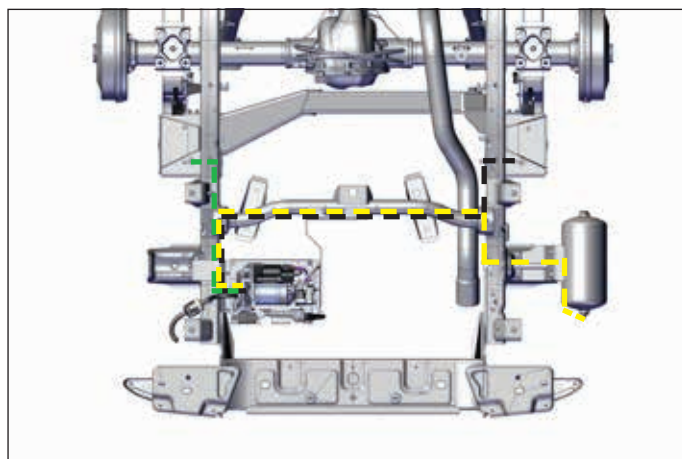
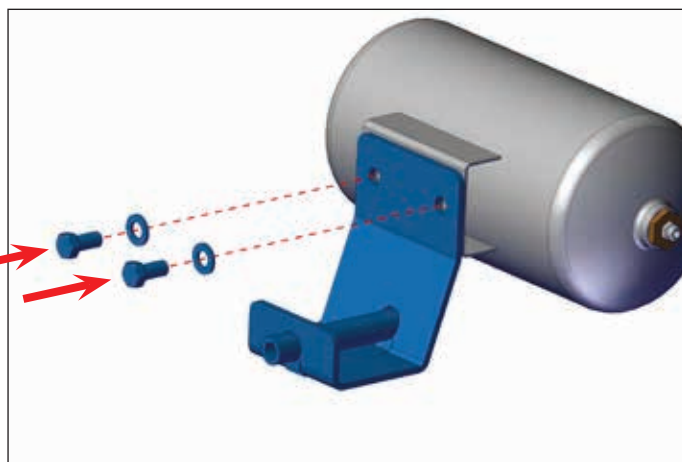
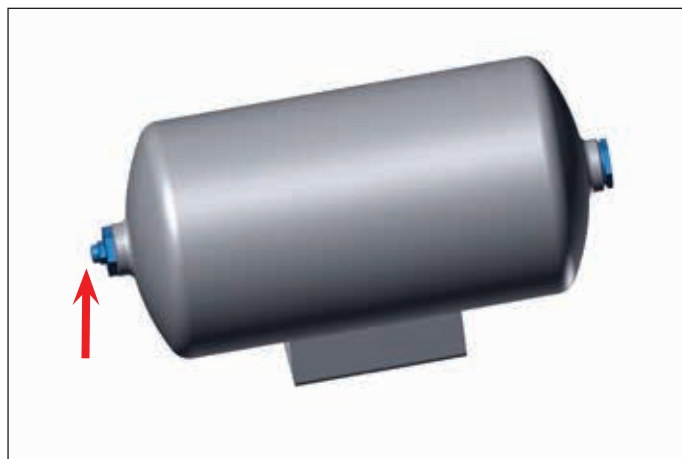
Оригинальные крепежные детали



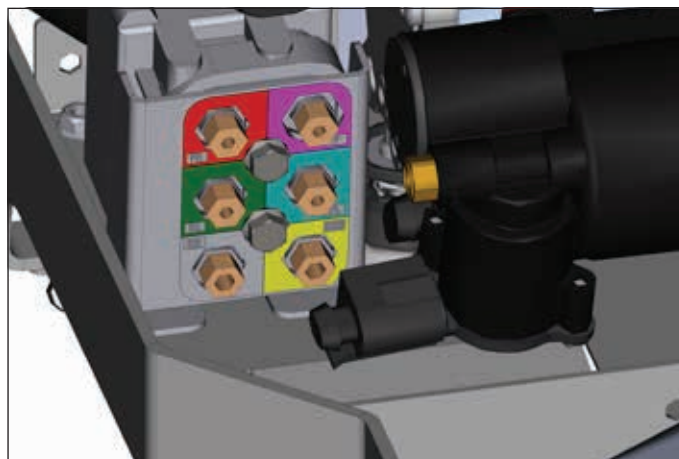
90 Н·м

3.11 Пневмопроводы

1. Соедините **черный** пневмопровод с правой пневматической рессорой.
2. Проложите пневмопровод вдоль линии, ведущей к корпусу компрессора.
3. Соедините **зеленый** пневмопровод с левой пневматической рессорой.
4. Подключите **желтый** пневмопровод к воздушному резервуару.
5. Проложите пневмопроводы вдоль линии, ведущей к корпусу компрессора.



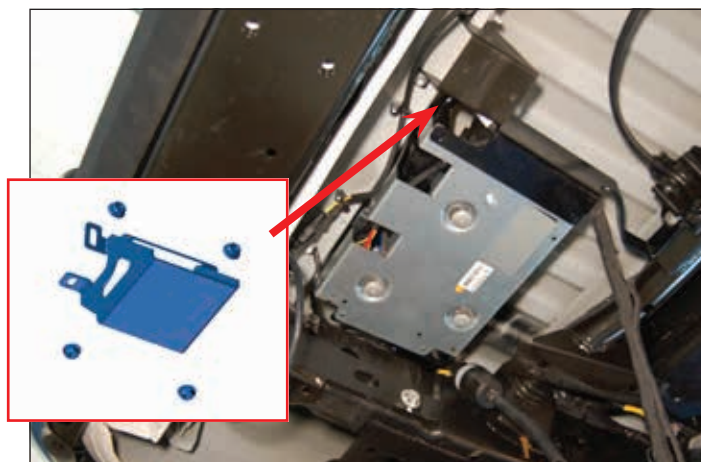
6. Подключите **зеленый** пневмопровод к пневматической муфте на блоке клапанов.
7. Подключите **черный** пневмопровод к пневматической муфте на блоке клапанов.
8. Подключите **желтый** пневмопровод к пневматической муфте на блоке клапанов.



Убедитесь, что цветовые маркировки совпадают.

3.12 Запасное колесо

1. Замените оригинальный кронштейн запасного колеса на кронштейн, поставляемый VB-Airsuspension.

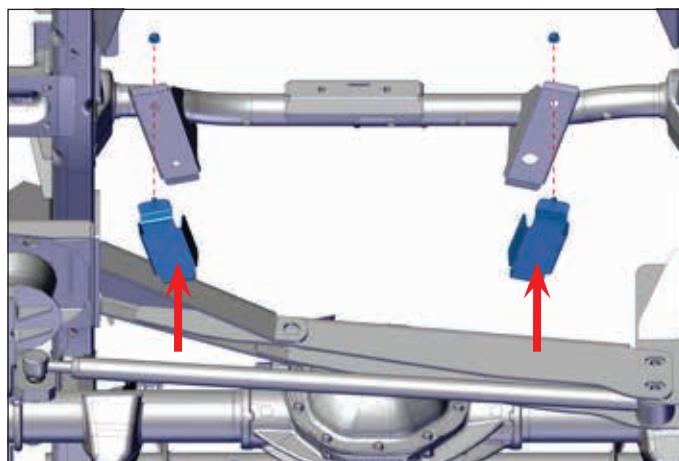


Оригинальные крепежные детали



8 Н·м

2. Установите распорные кронштейны.



2 x фланцевая гайка M8



20 Н·м

3. Установите запасное колесо.



Оригинальные крепежные детали



3.13 Жгут проводов

3.13.1 Прокладка жгута проводов

1. Проложите кабель правого датчика высоты вдоль черного пневмопровода к заднему правому датчику высоты.
2. Проложите кабель левого датчика высоты вдоль зеленого пневмопровода к заднему левому датчику высоты.
3. Подключите кабели к датчикам высоты.
4. Проложите остальные провода от жгута проводов вдоль красной линии к передней части транспортного средства.



Используйте надлежащие пластмассовые хомуты, чтобы закрепить пневмопровода и провода!

5. Подключите красный провод к разъему, который отмечен на положительной клемме аккумуляторной батареи (+).
 6. Подключите желтый и коричневый провода к точке заземления (-).
-
7. Проложите жгут проводов VB через указанную проходную изоляционную втулку к внутренней стороне.



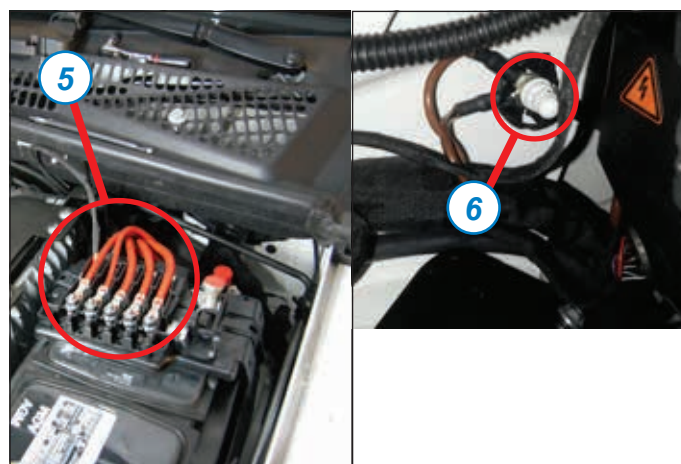
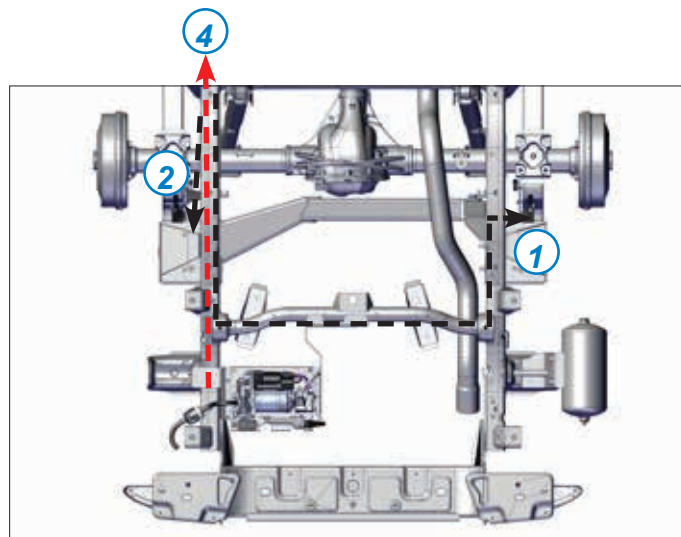
Для облегчения проводки жгута проводов предварительно снимите разъемы.

3.13.2 Подключение IS1/UF1

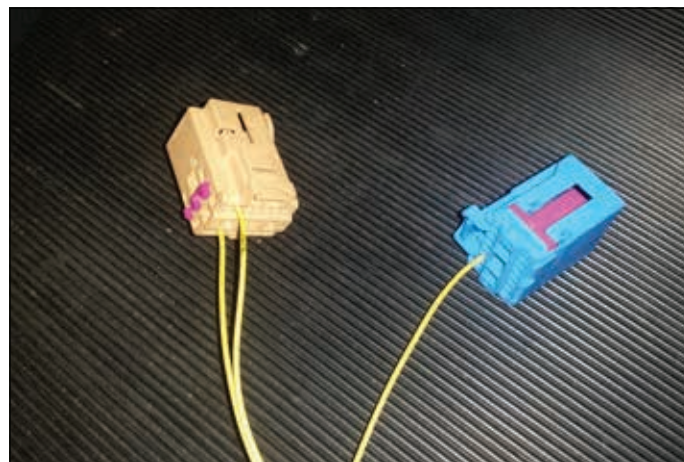
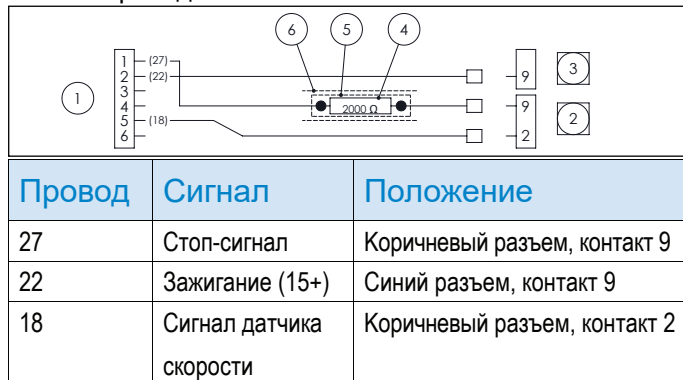


Транспортное средство должно быть оснащено заводской опцией: IS1/UF1. Если это не так, то перейдите к разделу 5.

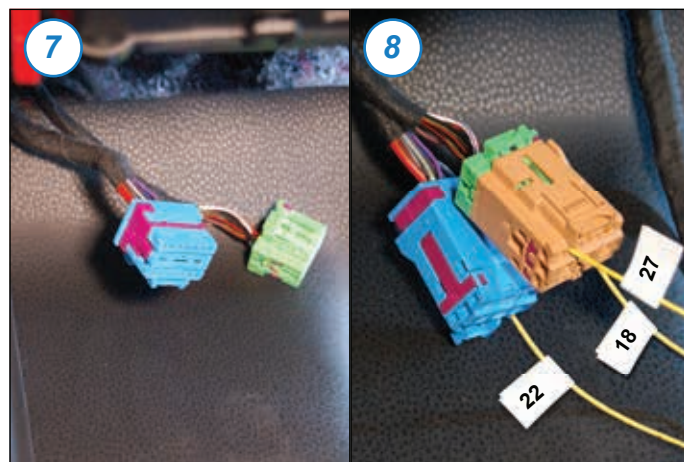
1. Снимите пластиковую крышку (при наличии).
2. Подключите два желтых провода к гнезду предохранителя, к которому позже будет подключен предохранитель F2 7,5 А.
3. Подключите два красных провода к гнезду предохранителя, к которому позже будет подключен предохранитель F1 40 А.
4. Не устанавливайте пока предохранители.
5. Установите блок предохранителей за крышкой.



6. Подключите кабель питания VB к разъемам, входящим в комплект поставки, в соответствии с приведенной ниже схемой.



7. Под колонкой рулевого управления найдите жгут проводов и два разъема, как показано на рисунке.
8. Соедините разъемы.



3.13.3 Дистанционное управление

1. Найдите подходящее место для установки пульта дистанционного управления.
2. VB-Airsuspension рекомендует положение, показанное на фотографии.
3. Поместите пульт дистанционного управления в держатель.
4. Убедитесь, что разъем не натянут. Закрепите конец провода пластмассовым хомутом.
5. Проложите провод пульта дистанционного управления к жгуту проводов VB под отделкой порога.
6. Подключите провод дистанционного управления к жгуту проводов VB.
7. Установите внутренние компоненты, снятые ранее.



4. Гарантийные наклейки

1. Установите запасное колесо.
2. Прикрепите поставляемые гарантийные наклейки **A + B** к центральной стойке на стороне пассажира.
3. Наклейте защитную пленку на наклейки.
4. Сделайте отметку о ремонте пневматической подвески в журнале технического обслуживания.

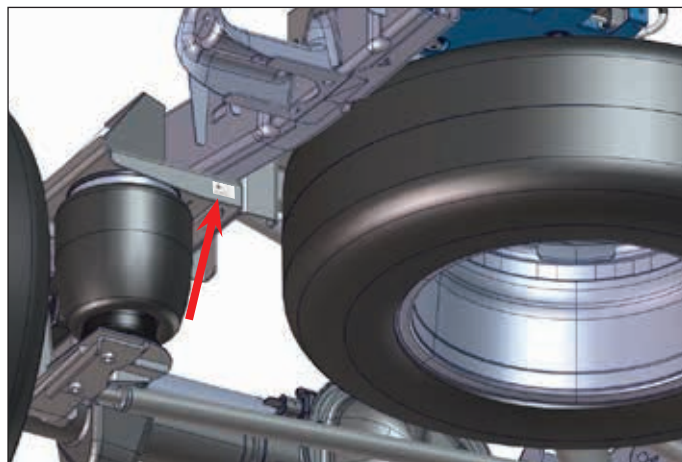
A



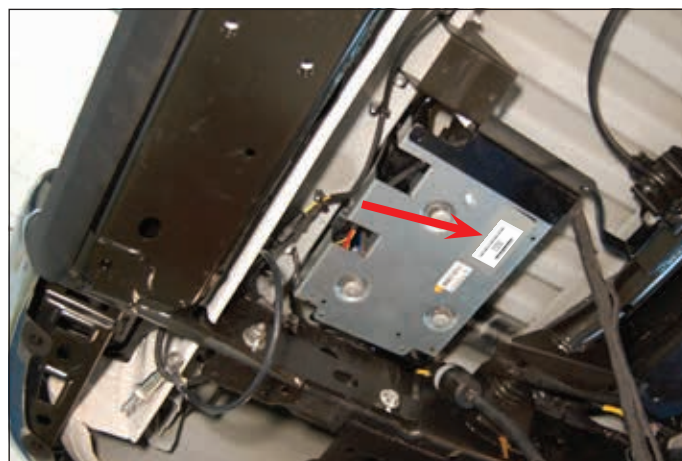
B



5. Прикрепите наклейку **B** на верхнюю поперечную балку.
6. Наклейте защитную пленку на наклейку.

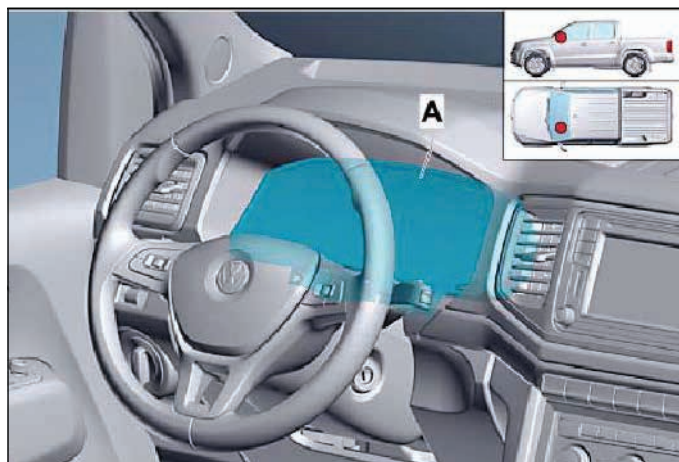


7. Закрепите наклейку **A** на кожухе для компрессора.
8. Наклейте защитную пленку на наклейку.

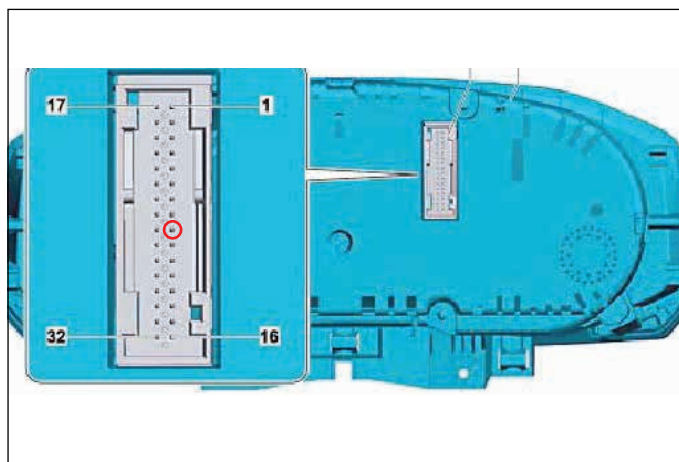


5. Иные признаки, указывающие на то, что заводская опция IS1/UF1 не установлена

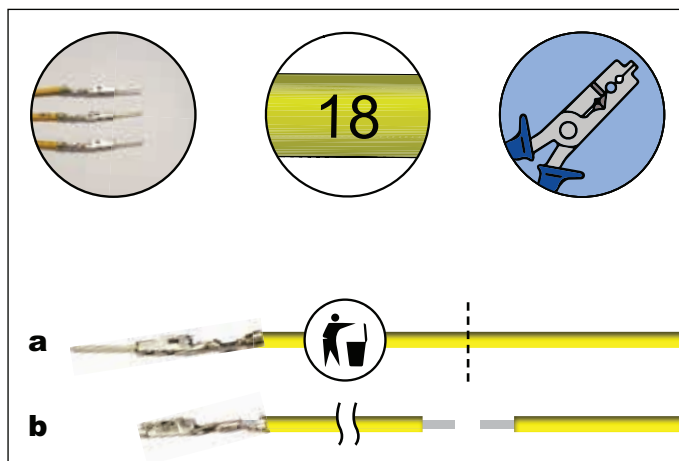
1. Снимите щиток приборов с приборной панели.



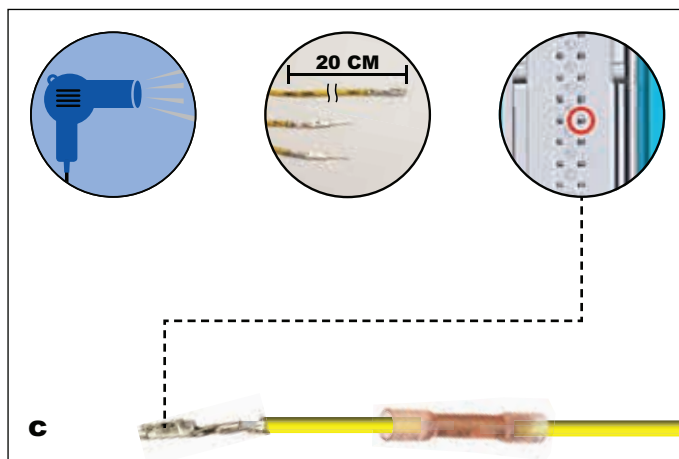
2. Проложите желтые провода (№ 18 и 22) от кабеля питания VB к задней части щитка приборов.
3. Установите клемму желтого провода (№18) в местоположение **контакта 9** в разъеме.



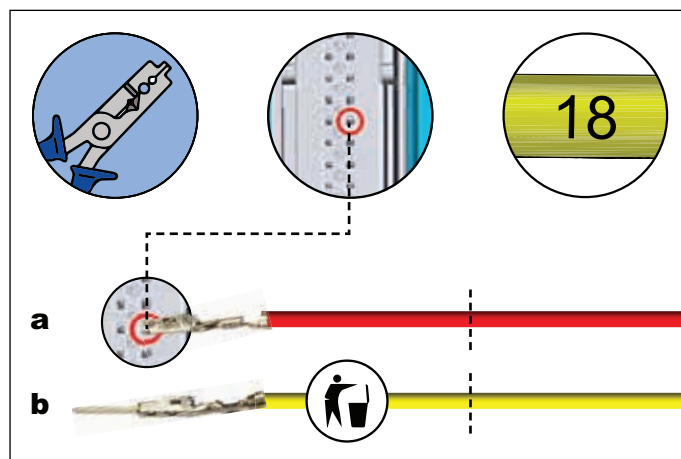
4. Если **контакт 9** не занят;
 - a. Срежьте вилку разъема с желтого провода (№ 18).
 - b. Оголите оба конца желтого провода (№ 18) и гнездовой разъем (поставляется отдельно) **прибл. на 5 мм.**



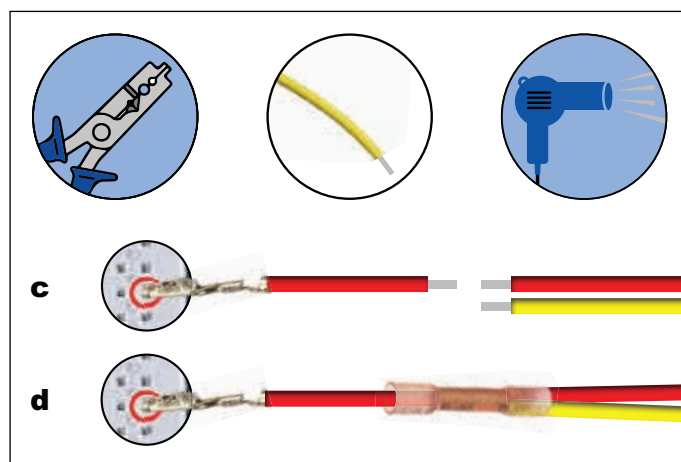
- c. Подсоедините гнездовой разъем к желтому проводу (№ 18) с помощью красного изолированного разъема. Затем установите разъем желтого провода на место **контакта 9** в разъеме.
- d. Переходите к этапу 6.



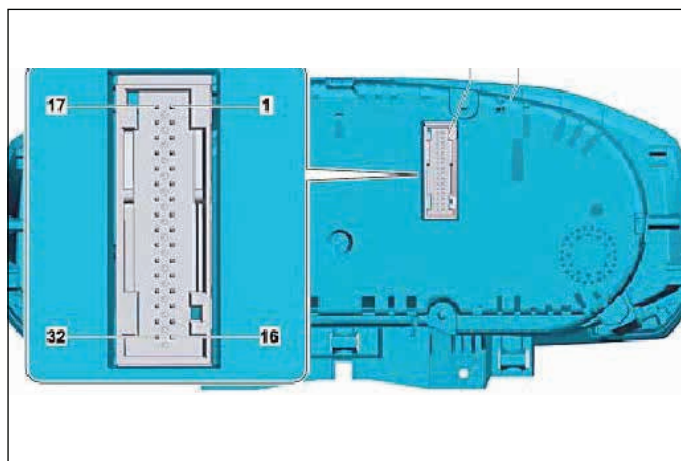
5. Если **контакт 9** занят;
- Срежьте провод, подсоединенный к контакту 9 и оголите оба конца провода (прибл. на 5 мм).
 - Срежьте гнездовой разъем желтого провода подсоединенный к контакту 18 и оголите оба конца провода (прибл. на 5 мм).



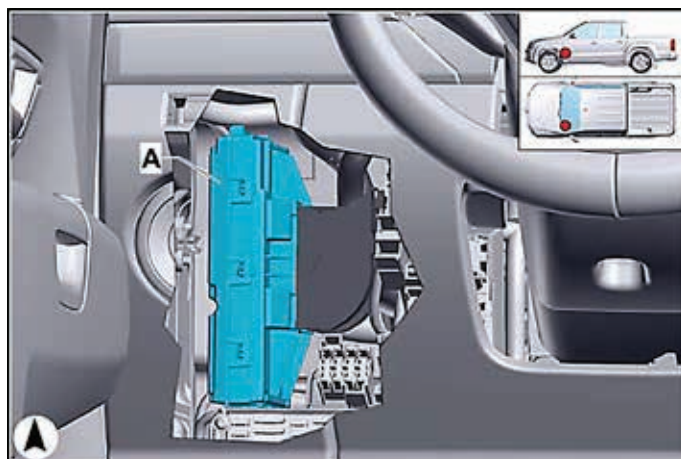
- Совместите оголенный желтый провод (№ 18) с оголенным проводом, который был изначально подсоединен к контакту 9.
- Подсоедините эти два провода к проводу от **контакта 9** разъема, используя изолированный разъем.



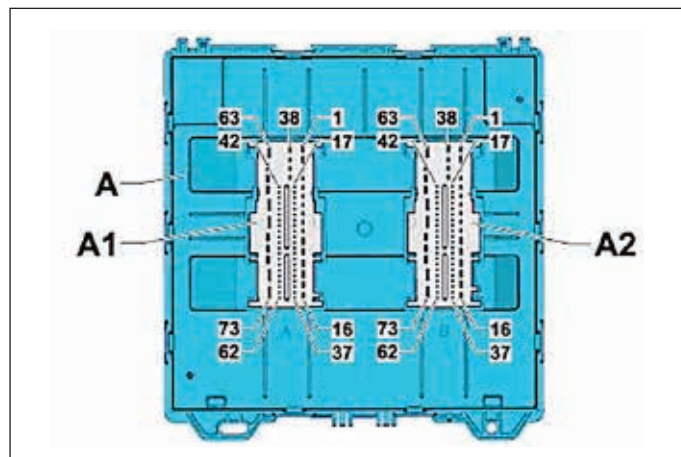
- Используя красный заизолированный разъем, подключите желтый провод № 22 к проводу на выводе 31.
- Подключите кабель питания VB к одному из белых разъемов из жгута проводов VB.



- Снимите приборную панель.



9. Используя красный разъем, подключите желтый провод № 27 к проводу на выводе 43 (A1).



6. Калибровка

1. Поместите предохранители в гнездо предохранителя. ($F1 = 40\text{ A} + F2 = 7,5\text{ A}$).



Запрограммируйте VB-ASCU через SMT.

2. Включите зажигание.
3. Убедитесь, что транспортное средство стоит на всех колесах на ровной поверхности.
4. Коротко нажмите кнопку (загорается светодиод). Введите следующий код в течение 10 секунд:

1 - 3 - 4 - 2

Светодиоды на пульте дистанционного управления погаснут.

5. Удерживайте нажатой кнопку , пока слышен длинный звуковой сигнал.
6. Введите следующий код в течение 20 секунд:

2 - 4 - 3 - 1

Режим калибровки активирован.

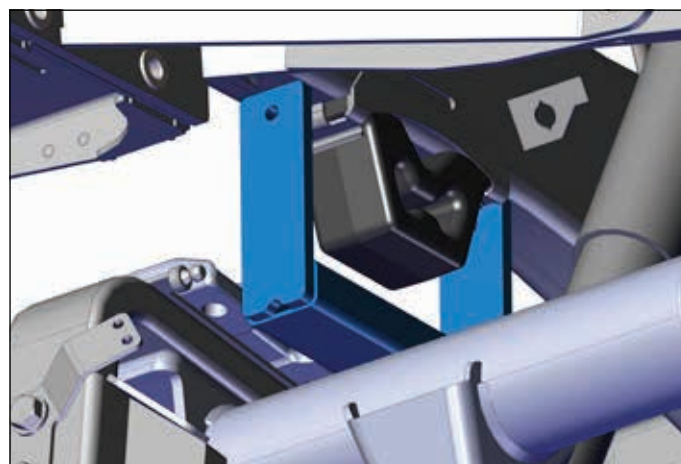
7. Светодиод оси и светодиод проверки начнет мигать.
8. Для подъема транспортного средства нажмите кнопку **2** или .
9. Поместите калибровочные опоры под транспортное средство.
10. Удерживайте кнопку **1** или в нажатом положении, чтобы выпустить весь воздух из пневматических рессор. Пневматические рессоры считаются пустыми, как только прекратится звук шипения. Высота калибровки была достигнута.
11. Удерживайте нажатой кнопку (Обслуживание) до тех пор, пока слышен длинный звуковой сигнал. Клиренс был сохранен.
12. Коротко нажмите кнопку один раз. Режим калибровки закрыт. Система перезагрузится.
13. Коротко нажмите кнопку один раз. Режим (Обслуживание) закрыт.
14. Для подъема транспортного средства нажмите кнопку **2** или .
15. Уберите калибровочные опоры из-под транспортного средства.
16. Установите транспортное средство в положение для создания нужного клиренса.
17. Выключите зажигание.
18. Затяните все гайки и болты, указанные в руководстве ******.
19. Рекомендуется выполнять регулировку фар у дилера.



**LCV
2C**



**Camper
2C**



Сведения о надлежащих калибровочных опорах для этого комплекта см. в разделе 2.

20. Проверьте транспортное средство с помощью контрольного списка в данном руководстве.

Изменение высоты центра тяжести и программное обеспечение системы ESC для Volkswagen Amarok с пневматической подвеской VB

В своих рекомендациях по установке компания Volkswagen указывает, что при модификациях транспортного средства, которые приводят к смещению центра тяжести, необходимо установить другое программное обеспечение системы ESC. Это относится как к оригинальной рессорной подвеске, так и комплекту полной пневматической подвески VB-FullAir. При модификации транспортного средства необходимо обращаться к таблице, в которой указаны отклонения от стандартных рекомендаций по установке Volkswagen. Поскольку стандартный Volkswagen Amarok не подвергался никаким модификациям, изменение программного обеспечения системы ESC не требуется.

Volkswagen Amarok без модификаций с максимальной допустимой нагрузкой на заднюю ось менее 1930 кг

- При установке комплекта пневматических рессор VB 1050917210 на немодифицированный Volkswagen Amarok с двигателем V6 (EG-TG e1*2007/46*0356*13 и выше) центр тяжести транспортного средства не должен быть выше, чем у стандартной модели.
- В этом случае установка нового программного обеспечения системы ESC не требуется.

Модифицированный Volkswagen Amarok с максимальной допустимой нагрузкой на заднюю ось менее 1860 кг

- При установке комплекта пневматических рессор VB 1050917210 на модифицированный Volkswagen Amarok с двигателем V6 (EG-TG e1*2007/46*0356*13 и выше) необходимая версия программного обеспечения системы ESC определяется в зависимости от высоты центра тяжести. Примите это во внимание при работе с модифицированными транспортными средствами.
- Максимальная высота центра тяжести при установке пневматической подвески VB составляет 880 мм. Инструкции по корректному измерению высоты центра тяжести приведены в рекомендациях по установке Volkswagen.

Надлежащая версия программного обеспечения системы ESC

1. Чтобы заказать и установить надлежащую версию программного обеспечения системы ESC, обратитесь к официальному дилеру Volkswagen, у которого есть доступ к диагностическому оборудованию Volkswagen.
2. Если центр тяжести сместился, установите новую версию программного обеспечения системы ESC.
3. Данные по версиям ПО приведены в таблице ниже.
4. Храните свидетельство перепрограммирования программного обеспечения ESC с документами на транспортное средство.

Колесная база	3095 мм
Высокий 820 < H ≤ 880 мм	#B1 HD — пружина
Средний 770 < H ≤ 820 мм	#BB HD — пружина
Низкий H ≤ 770 мм	Замена не требуется



Примечание. Данная таблица отличается от той, что приведена в рекомендациях по установке Volkswagen для автомобилей со стандартной рессорной подвеской.



Для модификаций Volkswagen Amarok Veth XL и XXL с удлиненной колесной базой и комплектом пневматических рессор VB 1050917210 устанавливается другое программное обеспечение системы ESC. Для получения более подробной информации обратитесь в Veth.

www.vethautomotive.com

7. Контрольный список

Заключительные проверки

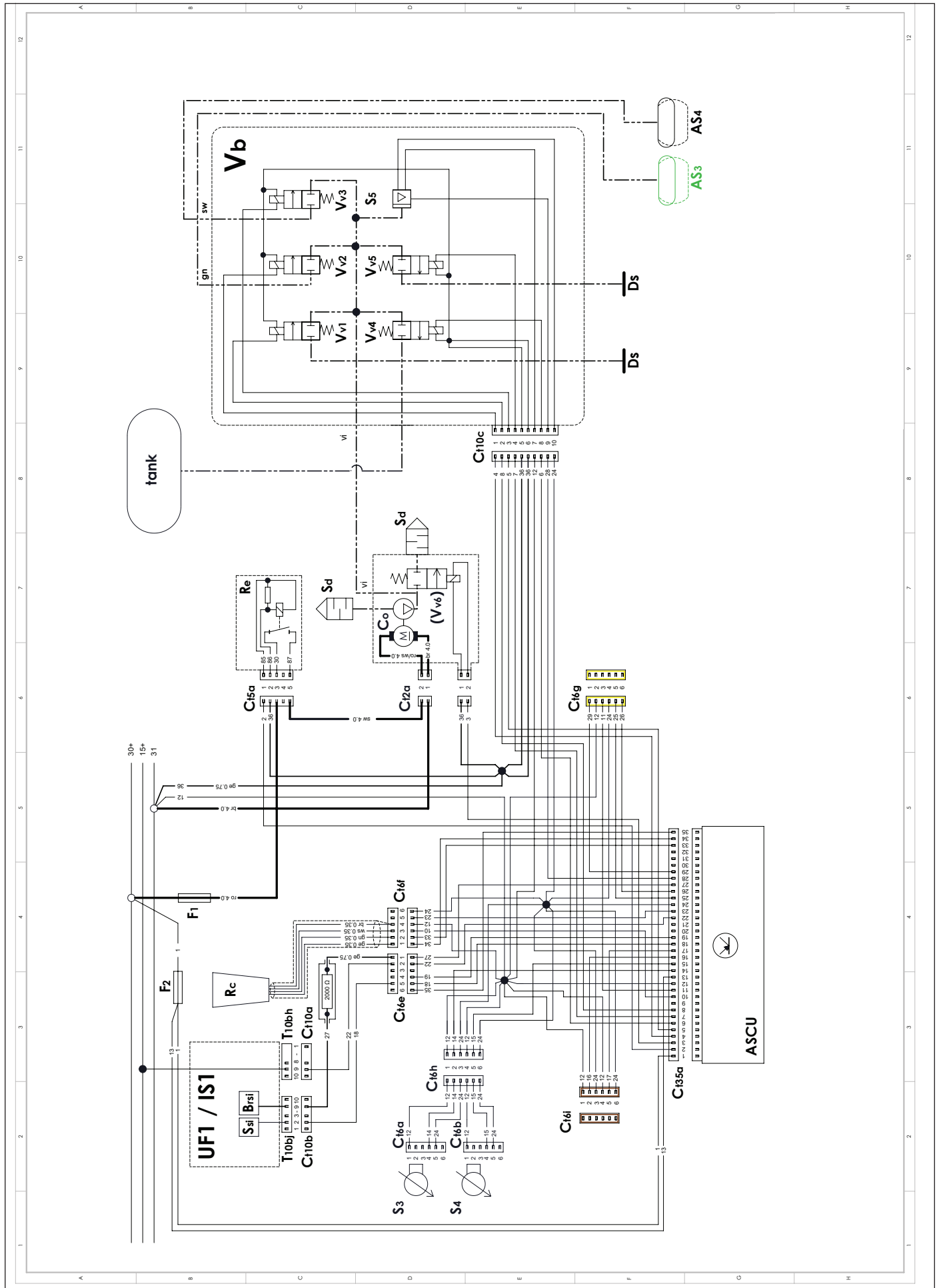
	OK
1.1 Клиренс откалиброван правильно.	<input type="checkbox"/>
1.2 Передняя ось/задняя ось выровнены.	<input type="checkbox"/>
1.3 Датчики высоты установлены правильно.	<input type="checkbox"/>
1.4 Амортизаторы прокачаны.	<input type="checkbox"/>
1.5 Болты затянуты с приложением требуемого момента затяжки и отмечены.	<input type="checkbox"/>
1.6 Пневмопровода, провода и разъемы надежно закреплены.	<input type="checkbox"/>
1.7 Система проверена на герметичность.	<input type="checkbox"/>
1.8 Зазор вокруг пневматических рессор проверен.	<input type="checkbox"/>
1.9 Идентификационные наклейки, включая защитную пленку, наклеенную на автомобиль.	<input type="checkbox"/>
1.10 Регулировка фар проверена.	<input type="checkbox"/>
1.11 Если предписано, проведите повторную калибровку ADAS (усовершенствованные системы помощи водителю).	<input type="checkbox"/>
1.12 VB ID-карта на обложке инструкции по эксплуатации.	<input type="checkbox"/>
1.13 Документация в автомобиле:	<input type="checkbox"/>
- руководство по эксплуатации	<input type="checkbox"/>
- TUV / ABE документация	<input type="checkbox"/>

Системные функции

	OK
2.1 Поднимите вручную.	<input type="checkbox"/>
2.2 Опустите автоматически.	<input type="checkbox"/>
2.3 Опустите вручную.	<input type="checkbox"/>
2.4 Поднимите автоматически.	<input type="checkbox"/>
2.5 Тест-драйв выполнен.	<input type="checkbox"/>

СИСТЕМА ИСПРАВНА

8. Электрическая схема



Название	Описание
ASCU	VB-ASCU (электронный блок управления)
AS1	Пневматическая рессора, передняя левая
AS2	Пневматическая рессора, передняя правая
AS3	Пневматическая рессора, задняя левая
AS4	Пневматическая рессора, задняя правая
Brsi	Стоп-сигнал
Ct2a	Разъем, 2-контактный, подача питания компрессора
Ct2b	Разъем, 2-контактный, разгрузочный клапан на компрессоре
Ct5a	Разъем, 5-контактный, реле компрессора
Ct6a	Разъем, 6-контактный, задний левый датчик высоты
Ct6b	Разъем, 6-контактный, задний правый датчик высоты
Ct6e	Разъем, 6-контактный, кабель питания VB
Ct6f	Разъем, 6-контактный, пульт дистанционного управления
Ct6g	Разъем, 6-контактный, опция разъема (желтый)
Ct6h	Разъем, 6-контактный, датчики высоты задней оси (белый)
Ct10a	Разъем, 10-контактный, сигнал 15+ (оранжевый, поставляется отдельно)
Ct10b	Разъем, 10-контактный, сигнал датчика скорости и стоп-сигнал (голубой, поставляется отдельно)
Ct10c	Разъем, 10-контактный, блок клапанов
Ct35a	Разъем, 35-контактный, VB-ASCU
Co	Компрессор
F1	Предохранитель, компрессор, 40 А
F2	Предохранитель, VB-ASCU, 7,5 А
Re	Реле компрессора
Rc	Пульт дистанционного управления
S3	Датчик высоты, задний левый
S4	Датчик высоты, задний правый
S5	Датчик давления на блоке клапанов
Sd	Глушитель впуска/фильтр
Ssi	Сигнал датчика скорости
Tank	Воздушный резервуар (дополнительное оборудование)
Vb	Блок клапанов
Vv1	Клапан для передней правой пневматической рессоры на блоке клапанов
Vv2	Клапан для задней левой пневматической рессоры на блоке клапанов
Vv3	Клапан для задней правой пневматической рессоры на блоке клапанов
Vv4	Разгрузочный клапан для выпуска воздуха на блоке клапанов
Vv5	Клапан для передней левой пневматической рессоры на блоке клапанов
Vv6	Разгрузочный клапан на компрессоре

Название	Описание
Цветовая кодировка (желтый с номером провода не указан)	
bl	Синий
br	Коричневый
ge	Желтый
gn	Зеленый
go	Красный
ro/ws	Красный/белый
rs	Розовый
sw	Черный
vi	Фиолетовый
ws	Белый
_____	0,50 мм ²
_____	0,75 мм ²
_____	4,00 мм ²
- - - - -	Пневмопровода



VB-Airsuspension — один из немногих европейских производителей с широким ассортиментом систем (пневматической) подвески. От вспомогательной пневматической подвески и простых усиленных пружинных рессор до систем полной пневматической подвески: мы предлагаем нашим клиентам идеальное решение для широкого спектра применения, например, для машин скорой медицинской помощи, автотранспортеров и кемперов. Теперь вы понимаете, почему все больше производителей грузовиков и кузовов используют системы VB-Airsuspension в своих собственных модельных рядах.



Дилер:



VB

airsuspension



www.vbairsuspension.com

730105091702 RU V4.0

